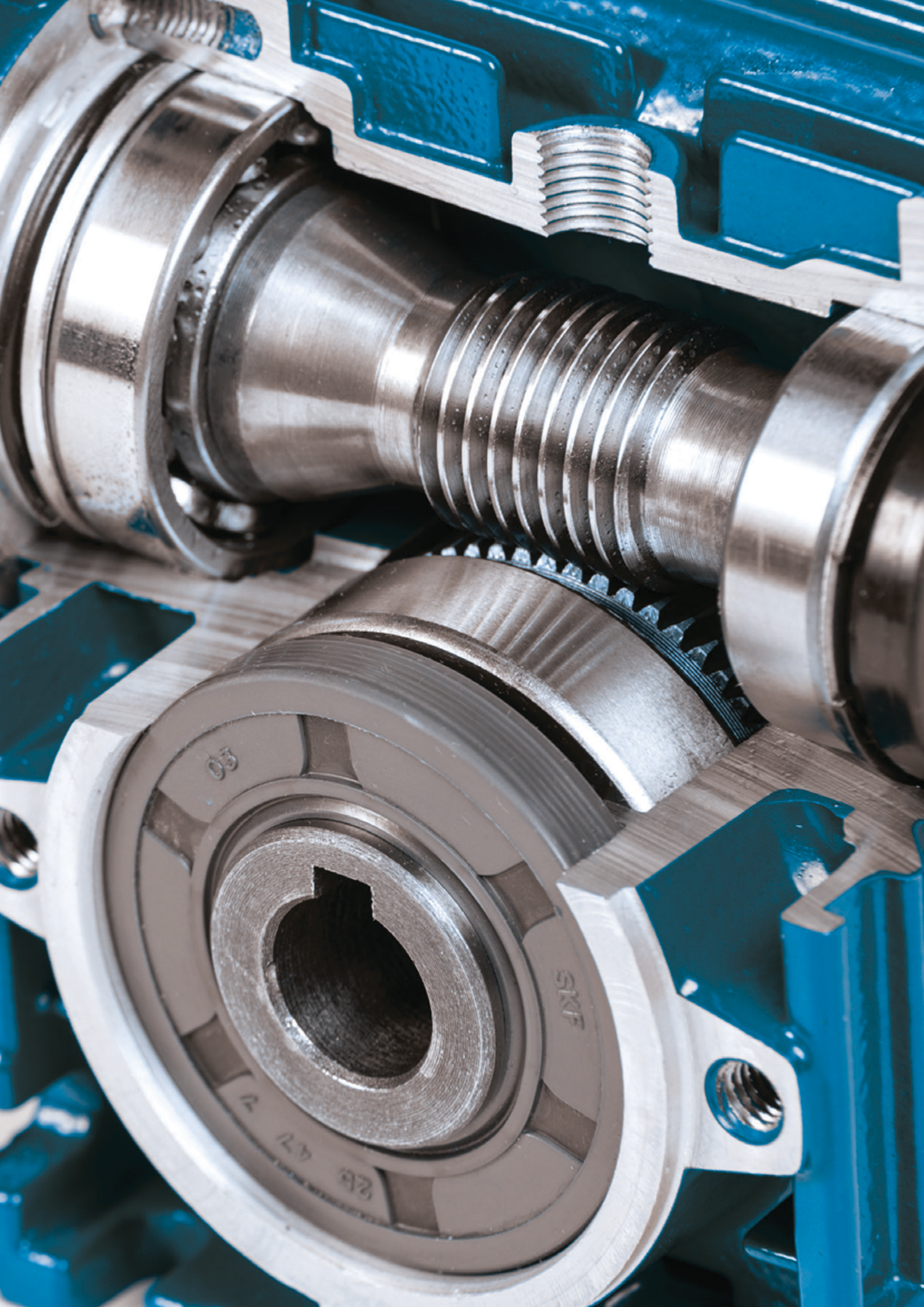
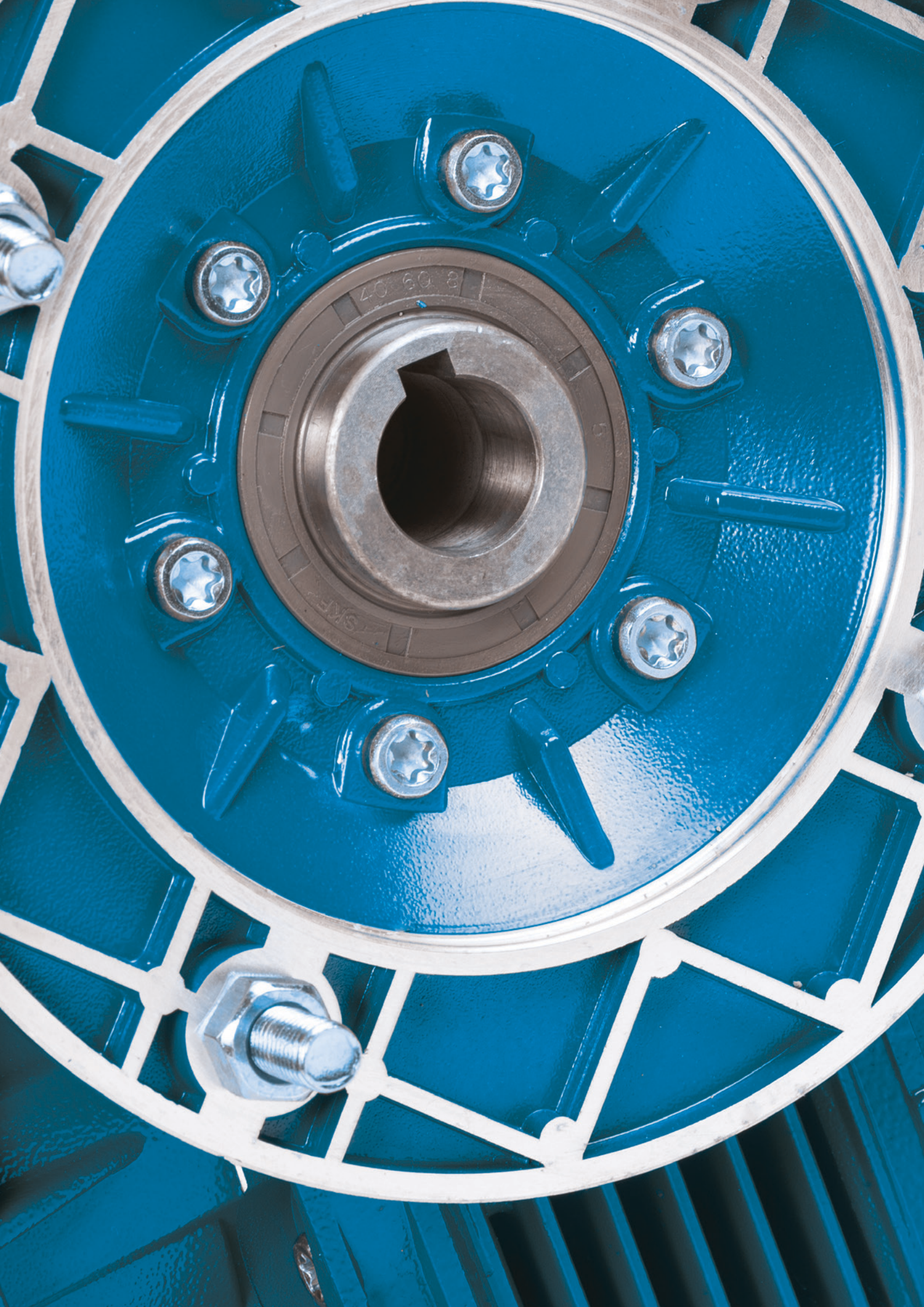
Bianchi Industrial®
ORIGINAL INDUSTRIAL COMPONENTS

Riduttori e Motoriduttori vite senza fine
Worm gear units

CMR
GEAR UNITS


SKF



Indice

6 | Il Gruppo
9 | La Mission
10 | Installazione
11 | Applicazioni critiche
12 | Lubrificazione
14 | Fattore di servizio

SERIE CRV-CMRV

16 | Versioni
17 | Posizioni di montaggio
18 | Caratteristiche principali
19 | Gamma di riduttori
20 | Dimensione e ingombri riduttori grandezze 030-150
21 | Schema flange di uscita
22 | Prestazioni

SERIE CRV-E/CMRV-E

25 | Vite senza fine a doppia sporgenza
26 | Predisposizioni attacco motore
27 | Braccio di reazione
27 | Dimensione alberi di uscita semplice, doppio

SERIE RIDUTTORI COMBINATI CRR-CMRR

28 | Dimensione e ingombri riduttori
29 | Posizioni di montaggio
30 | Prestazioni

RIDUTTORI CON PRECOPPIA CMRP

32 | Combinazioni
33 | Dimensione e ingombri riduttori
34 | Dimensione e ingombri riduttori PR - Posizioni di montaggio
35 | Prestazioni

SERIE CRB-CMRB

37 | Caratteristiche principali
38 | Gamma di riduttori
39 | Dimensione e ingombri riduttori

SERIE CRB-CMRB CON PIEDI

40 | Dimensione e ingombri riduttori
41 | Prestazioni
42 | Dimensione accessori
43 | Predisposizione attacco motore

VARIATORI SERIE CV

45 | Designazione
46 | Dimensione - Caratteristiche - Lubrificazione
47 | Uso e Manutenzione - Lista parti di ricambio

Index

The Group
The Mission
Installation
Critical applications
Lubrication
Service factor

CRV AND CMRV SERIES

Versions
Mounting positions
Main features
Range
Reducer sizes 030-150 overall dimensions
Output flange position scheme
Performances

CRV-E/CMRV-E SERIES

Double worm shaft
Motor flange adapters
Torque arm
Output shaft dimensions: single, double

CRR-CMRR COMBINED REDUCER SERIES

Reducers overall dimensions
Mounting positions
Performances

HELICAL-WORM REDUCERS CMRP

Combinations
Reducers overall dimensions
PR reducers overall dimensions - Mounting positions
Performances

CRB-CMRB SERIES

Main features
Range
Reducers overall dimensions

CRB-CMRB WITH FEET SERIES

Reducers overall dimensions
Performances
Accessories dimensions
Motor adapters

SPEED VARIATORS CV SERIES

Designation
Dimensions - Main features - Lubrication
Use and Maintenance - Spare part list

Il Gruppo

CMR, nasce a Scandiano (RE) nel 1990, come azienda produttrice in conto terzi di pulegge e alberi da smalteria (settore ceramico). Grazie a nuovi investimenti, soprattutto all'estero, attua in pochi anni una rapida crescita e diversificazione della propria attività.

Tra il 1995 e il 1996 si trasferisce nell'attuale sede di Borzano di Albinea (RE). Inizia così una profonda trasformazione aziendale che, ad oggi, conta 5 stabilimenti produttivi (Italia, Cina) attraverso i quali CMR è in grado di fornire al cliente alta tecnologia a costi contenuti, sfruttando sinergie internazionali.

Il know-how raggiunto, permette di offrire al Cliente non solo un servizio completo, dalla progettazione personalizzata del prodotto, sino alla sua completa realizzazione, ma anche un supporto commerciale-tecnico in grado di rispondere a tutte le esigenze in tempo reale.

Grazie alla elevata professionalità ed ai processi di produzione tecnologicamente avanzati, CMR diventa un vero e proprio partner tecnologico per tutti i suoi Clienti nell'ottica di un elevato rapporto qualità/prezzo.

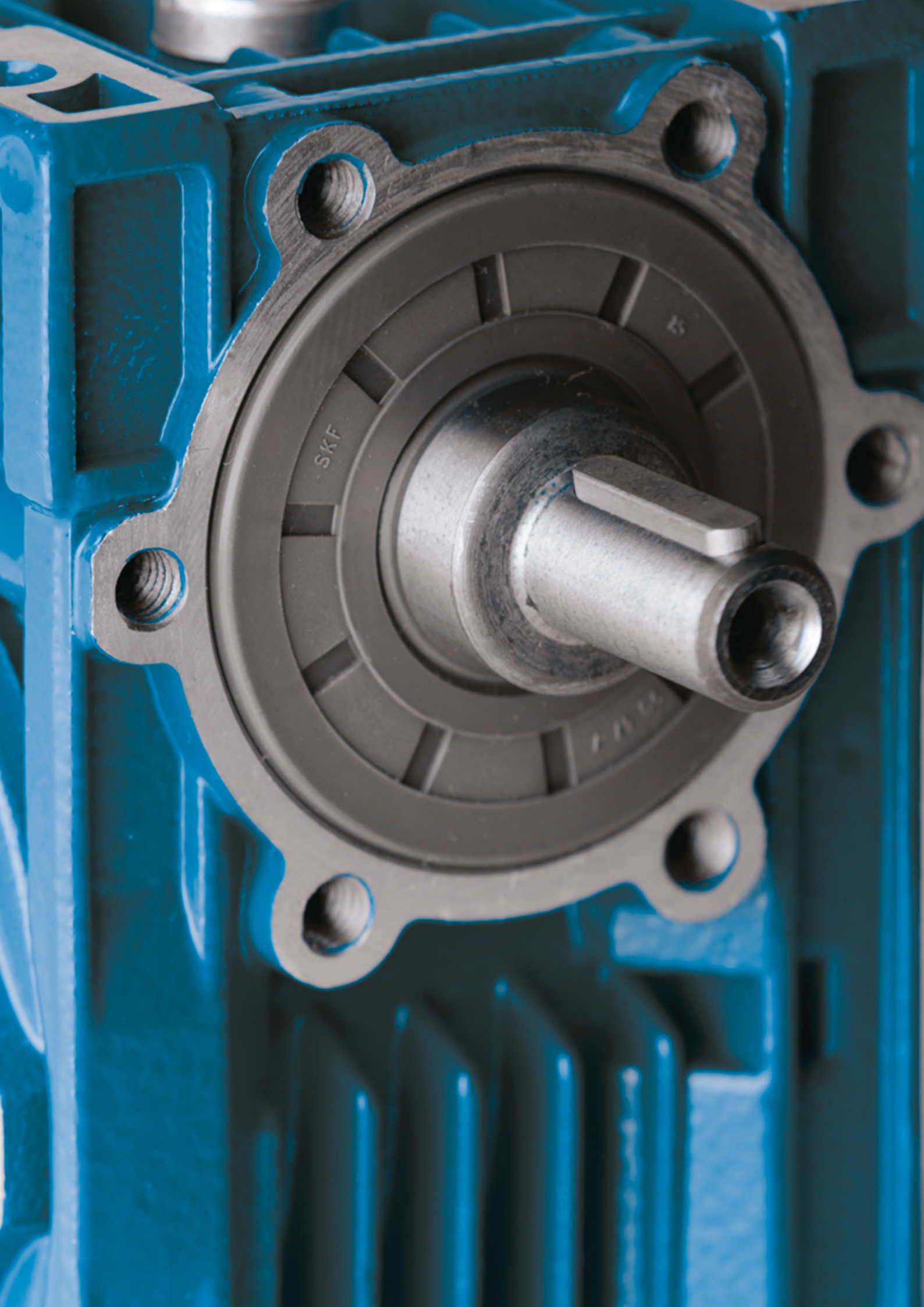
The Group

CMR was founded in Scandiano (RE) in 1990 as a custom manufacturer of pulleys and shafts for glazers (ceramic tile industry). Thanks to new investments, mainly abroad, the company rapidly developed and diversified its activity in just a few years.

Between 1995 and 1996 the company moved to its current location in Borzano, Albinea (RE). Over the years CMR has undergone a profound transformation and today boasts 5 production plants in Italy, China. Thanks to these plants, and by taking advantage of international synergies, CMR is able to offer its customers high-level technology at a reasonable cost.

The level of know-how attained allows CMR to offer its customers a complete service from custom design to production, as well as provide technical and commercial assistance to satisfy customer needs in real time.

Thanks to the high level of professionalism and to the technologically advanced production processes, CMR is a true technological partner for its customers, with an excellent quality-price ratio.


SKF

La Mission

Il GRUPPO CMR è da sempre sensibile alle tematiche di industrializzazione ed al contenimento dei costi di produzione, obbiettivo perseguibile attraverso l'identificazione di ciò che CMR definisce come propri principi guida:

Responsabilità verso i Clienti: Fidelizzare il Cliente con un impegno costante in attività di ricerca-sviluppo, fornendo prodotti e servizi in grado di soddisfare le aspettative del Cliente garantendo la qualità del prodotto.

Responsabilità verso i dipendenti: Valorizzare le proprie risorse umane, favorendo la crescita delle diverse competenze, stimolando lo spirito aziendale, la formazione/aggiornamento attraverso lo sviluppo di condizioni lavorative non discriminanti, nel rispetto dei requisiti di qualità e sicurezza.

Responsabilità verso la società: Gestire il business con grande senso di responsabilità sociale, in conformità alle leggi dei diversi paesi in cui opera, nel rispetto della protezione dei diritti umani riconosciuti in campo internazionale.

Piano strategico aziendale: Obiettivo aziendale è il rafforzamento nei mercati internazionali attraverso il potenziamento della rete commerciale in Italia e all'Estero, grazie al lancio di nuovi prodotti con marchio CMR, tra i quali figurano i riduttori a vite senza fine.

The Mission

The CMR GROUP has always been sensitive to industrialisation and cost containment issues, an objective reflected in the guiding principles of CMR:

Responsibility towards its customers: to build customer loyalty with a constant commitment to research and development, supplying products and services that satisfy customer expectations guaranteeing product quality.

Responsibility towards its employees: to improve human resource skills by encouraging the development of expertise, stimulating corporate spirit, providing training and refresher courses, and developing non-discriminatory working conditions, all in compliance with the quality and safety requirements in force.

Responsibility towards society: to manage the business with a great sense of social responsibility in accordance with the laws of those countries in which CMR operates, whilst respecting international human rights.

Corporate strategic plan: The company's objective is to reinforce its position on international markets through the development of the commercial network in Italy and abroad, thanks to the launch of new CMR branded products including worm reducers.

Installazione

Per l'installazione del riduttore è consigliabile seguire le indicazioni elencate:

- Il fissaggio sulla macchina deve essere stabile per evitare vibrazioni.
- Prima del montaggio del gruppo sulla macchina verificare il corretto senso di rotazione dell'albero di uscita del riduttore.
- Quando possibile proteggere il riduttore dall'irraggiamento solare e dalle intemperie.
- In caso di lunghi periodi di stoccaggio (4/6 mesi) se l'anello di tenuta non è immerso nel lubrificante contenuto all'interno del gruppo si consiglia la sua sostituzione in quanto la gomma potrebbe essersi incollata all'albero o aver perso le caratteristiche di elasticità necessarie al corretto funzionamento.
- Garantire un corretto raffreddamento del motore assicurando un buon passaggio d'aria dal lato della ventola.
- Nel caso di temperature ambiente <-5°C o >+40°C contattare il ns. Servizio Tecnico.
- Per evitare grippaggi o ossidazioni lubrificare le superfici a contatto.
- Il montaggio dei vari organi (ruote dentate, pulegge, giunti, alberi, ecc.) sugli alberi pieni o cavi deve essere eseguito utilizzando appositi fori filettati o altri sistemi che garantiscano una corretta operazione senza rischiare il danneggiamento dei cuscinetti o delle parti esterne dei gruppi.
- Controllare il corretto livello del lubrificante tramite, quando prevista, l'apposita spia.
- Per i gruppi provvisti di tappi per olio sostituire il tappo chiuso utilizzato per la spedizione con l'apposito tappo di sfiato.
- La verniciatura non deve interessare le parti in gomma e i fori presenti sui tappi di sfiato, quando presenti.
- Quando sotto alla motorizzazione sono presenti organi, cose o materiali danneggiabili dall'eventuale fuoriuscita, anche limitata, di olio è opportuno prevedere un'apposita protezione.
- La messa in funzione deve avvenire in maniera graduale, evitando l'applicazione immediata del carico massimo.

Installation

The here below recommendations must be followed in order to get a correct reducer installation:

- *The fastening on the machine must be stable to avoid any vibrations.*
- *The correct direction of rotation of the reducer before fixing it on the machine must be checked.*
- *Whenever possible, it is necessary to protect the reducer against solar radiation and bad weather.*
- *In case of long storage periods (4/6 months), if the oil seal is not immersed in the lubricant inside the unit, it is recommended to replace the seal since the rubber might have stuck to the shaft or have lost the necessary elasticity to properly function.*
- *It is necessary to ensure a correct cooling of the motor by assuring a good passage of air from the fan side.*
- *In case of ambient temperature <-5°C o >+40°C call our Technical Service.*
- *It is important to lubricate the surfaces in contact to avoid any seizures or oxidations.*
- *The coupling accessories (pulleys, gear wheels, couplings, shafts etc.) must be fixed on the solid or hollow shafts by using specific threaded holes or other systems that ensure a correct operation without risking to damage the bearings or the external parts of the reducer.*
- *The correct level of the lubricant (through the indicator if there is one) has to be double checked.*
- *For units equipped with oil plugs, replace the closed plug used for the transport with the special breather plug.*
- *No paintings are allowed over the rubber parts or over the holes on the breather plugs if any.*
- *When there are parts, objects or materials under the reducer unit, that can be damaged by even limited oil leakage, a special protection should be fitted.*
- *First start-up must take place gradually, without immediately applying the maximum load.*

Applicazioni critiche

Le prestazioni indicate a catalogo corrispondono alla posizione B3 o similari, quando cioè il primo stadio non è interamente immerso in olio. Per situazioni di piazzamento diverse e/o velocità di ingresso particolari attenersi alle tabelle che evidenziano situazioni critiche diverse per ciascuna taglia di riduttore. Occorre anche tenere nella giusta considerazione e valutare attentamente le seguenti applicazioni consultando il ns. servizio Tecnico:

- Utilizzo in servizi che potrebbero risultare pericolosi per l'uomo in caso di rottura del riduttore.
- Utilizzo come moltiplicatore.
- Utilizzo come argano di sollevamento.
- Applicazioni con inerzie particolarmente elevate.
- Applicazioni con elevate sollecitazioni dinamiche sulla cassa del riduttore.
- Utilizzo in ambiente con presenza di aggressivi chimici.
- Utilizzo in ambiente con T° inferiore a -5°C o superiore a +40°C.
- Utilizzo in ambiente con pressione diversa da quella atmosferica.
- Utilizzo in ambiente salmastro.
- Posizioni di piazzamento non previste a catalogo.
- Utilizzo in ambiente radioattivo.

Evitare applicazioni dove è prevista l'immersione, anche parziale, del riduttore. La coppia massima (*) sopportabile dal riduttore non deve superare il doppio della coppia nominale (f.s.=1) riportata nelle tabelle delle prestazioni.

(*) intesa come sovraccarico istantaneo dovuto ad avviamenti a pieno carico, frenature, urti ed altre cause soprattutto dinamiche.

Critical applications

The performances given in this catalogue correspond to B3 mounting scheme or similar, when the first stage is not entirely immersed in oil. For other mounting positions and/or particular input speeds, refer to the tables which highlights different critical situations for each size of reducer.
It is also necessary to take into due consideration and carefully assess, the following applications by calling our Technical Service:

- *Use in applications which could be hazardous for the user in case of reducer failure.*
- *Use as a speed increasing unit.*
- *Use as a lifting winch.*
- *Applications with great inertia.*
- *Applications with high dynamic strain on the case of the reducer.*
  Use in chemically aggressive environments.
- *Use in sites with temperatures under -5°C or over 40°C.*
- *Use in environment pressures other than the atmospheric pressure.*
- *Use in a salty environment.*
- *Mounting positions not envisaged in the catalogue.*
- *Use in radioactive environments.*

Avoid any applications where even a partial immersion of the reducer is required. The maximum torque (*) that the reducer can support must not exceed two times the nominal torque (f.s.=1) stated in the performance tables.

(*) intended for momentary overloads due to starting at full load, braking, shocks or other causes, in particular dynamic causes.

Lubrificazione

- I riduttori delle gr. 025-030-040-050-063-075 vengono forniti lubrificati a vita, completi di olio a base sintetica ISO VG320.
- I riduttori delle gr. 025-030-040-050-063 possono essere montati in tutte le posizioni di piazzamento previste a catalogo.
- I riduttori gr. 090-110-130-150 vengono forniti completi di, olio lubrificante a base minerale, ISO VG460.
- Per le gr. 075-090-110-130-150 occorre sempre specificare la posizione di piazzamento, se questo non avviene i riduttori vengono forniti con le q.tà di olio relative alla pos. B3.
- Nei riduttori gr. 090-110-130-150 l'olio deve essere completamente sostituito dopo le prime 400 ore di funzionamento, in seguito va sostituito ogni 4000 ore di funzionamento.
- Occorre controllare regolarmente il livello dell'olio di lubrificazione e se necessario rabboccarlo per mantenerlo al livello corretto.
- Solo i riduttori gr. 090-110-130-150 sono provvisti dei tappi di carico/sfiato, livello (escluso 090) e scarico olio; si raccomanda, effettuata l'installazione, di sostituire il tappo chiuso utilizzato per il trasporto, con il tappo di sfiato allegato al gruppo.

Nei casi con temperature ambiente <-5°C oppure >+40°C contattare il ns. Servizio Tecnico. Per condizioni di funzionamento con temperature inferiori a 0°C occorre considerare quanto segue:

1 - I motori devono essere idonei al funzionamento con temperatura ambiente prevista.
2 - La potenza del motore elettrico deve essere adeguata al superamento delle maggiori coppie di avviamento richieste.
3 - Nel caso di riduttori con cassa in ghisa prestare attenzione ai carichi d'urto in quanto la ghisa può presentare problemi di fragilità a temperature inferiori a -15°C.
4 - Durante le prime fasi di servizio possono insorgere problemi di lubrificazione causa l'elevata viscosità che assume l'olio e quindi è opportuno procedere ad alcuni minuti di rotazione a "vuoto".

Lubrication

- *The reducer sizes 025-030-040-050-063-075 are supplied with lifetime lubricated with synthetic oil ISO VG320.*
- *The reducer sizes 025-030-040-050-063 could be fitted in any mounting position indicated in our catalogue.*
- *The reducer sizes 090-110-130-150 are supplied complete with mineral oil lubricant, ISO VG460.*
- *For sizes 075-090-110-130-150 it is always necessary to specify the mounting position, otherwise the reducers are supplied with the quantity of oil related to pos. B3.*
- *The lubricating oil in the reducer sizes 090-110-130-150 must be replaced after the first 400 working hours, afterwards it must be replaced every 4,000 working hours.*
- *Lubricating oil level must be regularly checked and if necessary oil must be added to keep the correct oil level.*
- *Only the reducer sizes 090-110-130-150 are fitted with breather, level (exluded 090) and oil drainage plugs. After the installation it is necessary to replace the closed plug used for transport with the breather plug supplied with the unit.*

In case of ambient temperatures <-5°C or >+40°C, call our Technical Service. For operating enviroiments with temperatures under 0°C it is necessary to consider the following precautions:

***1 -** The motors must be suitable for operation at the envisaged ambient temperature.*
***2 -** The power of the electric motor must be adequate for exceeding the higher starting torques required.*
***3 -** In case of reducers with cast-iron case, pay attention to the impact loads since cast iron may have problems of fragility at temperatures under -15°C.*
***4 -** During the early stages of service, problems of lubrication may arise due to the high level of viscosity taken on by the oil and so it is advisable to have a few minutes of rotation without load.*

Quantità olio (in litri)
Oil quantity (in liters)

Taglia *Size*	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
Posizione - Position B3	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	3	4.5	7
Posizione - Position B8	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.2	3.3	5.1
Posizione - Position B6-B7	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.5	3.5	5.4
Posizione - Position V5	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	3	4.5	7
Posizione - Position V6	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.2	3.3	5.1

Quantità olio (in litri)
Oil quantity (in liters)

Precoppie PR	63	71	80	90
Tutte le posizioni **All positions**	0.05	0.07	0.15	0.16

- *Nota: olio minerale ISO VG 460*
- *Note: mineral oil ISO VG 460*

Fattore di servizio

Il fattore di servizio f.s. dipende dalle condizioni di funzionamento sottoposte ad un riduttore.

Per una corretta selezione del fattore di servizio più adeguato occorre considerare i seguenti parametri:

- tipo del carico della macchina azionata: **A-B-C**
- frequenza di avviamento: **avv/ora**
- durata di funzionamento giornaliero: **ore/giorno (Ø)**

A – Coclee per materiali leggeri, linee di montaggio, ventole, nastri trasportatori per materiali leggeri, elevatori, macchine pulitrici, piccoli agitatori, macchine riempitrici, macchine per il controllo.

B – Apparecchi per l'alimentazione delle macchine per il legno, dispositivi di avvolgimento, equilibratrici, agitatori medi e mescolatori, montacarichi, filettatrici, nastri trasportatori per materiali pesanti, porte scorrevoli, verricelli, raschiatore di concime, betoniere, macchine per l'imballaggio, frese, piegatrici, meccanismi per il movimento delle gru, pompe a ingranaggi.

C – Presse, cesoie, agitatori per materiali pesanti, centrifughe, supporti rotanti, verricelli per ascensori per materiali pesanti, frantoi da pietre, torni per la rettifica, elevatori a tazze, perforatrici, presse ad eccentrico, mulini a martello, piegatrici, barilatrici, vibratori, tranciatrici, tavole rotanti.

Service factor

The service factor (f.s.) depends on the operating conditions the reducer is subject to.

To correctly select the most suitable service factor, it is necessary to consider the following parameters:

- *type of load of the application:* ***A-B-C***
- *start-up frequency:* ***starts/hour***
- *length of daily operating time:* ***hours/day (D)***

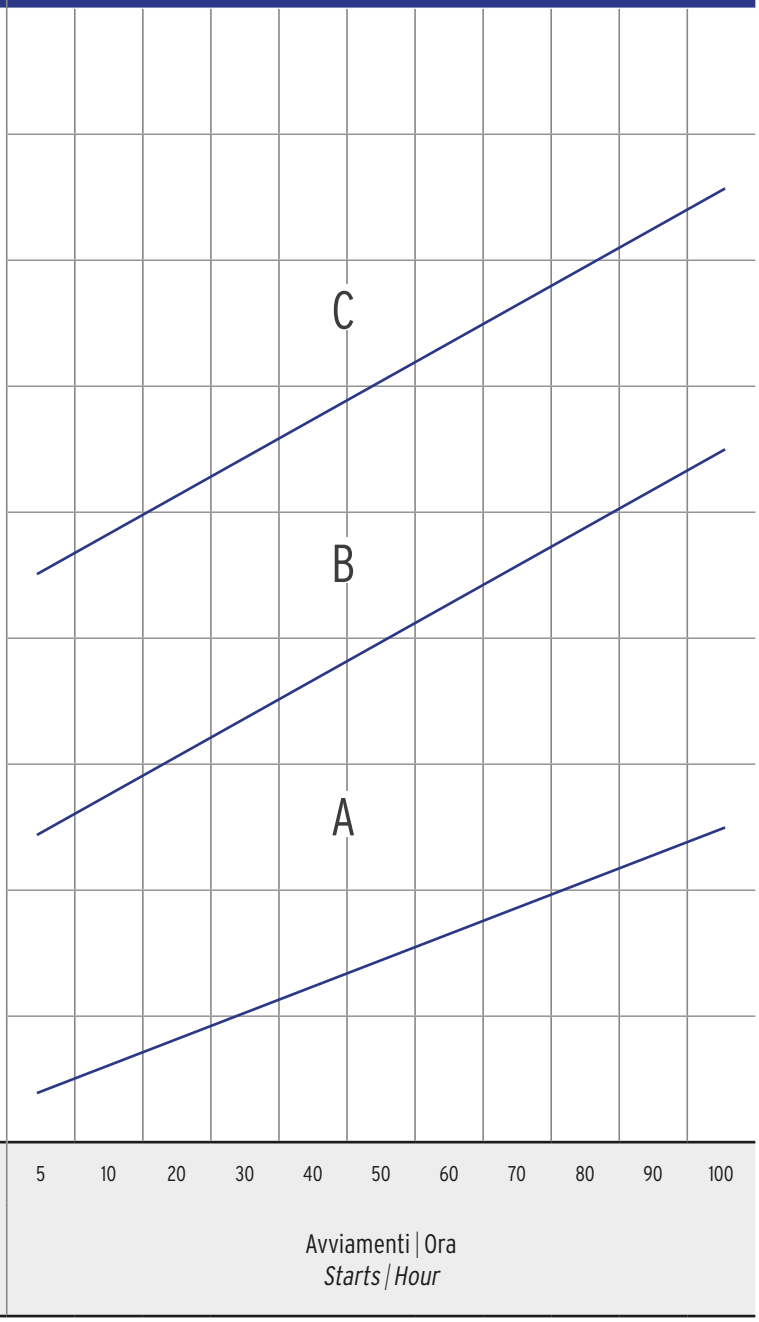
A *– Screw feeders for light materials, assembly lines, fans, conveyor belts for light materials, lifts, cleaning machines, small mixers, fillers, control machines.*

B *– Woodworking machine feeders, winding devices, balancing machines, medium mixers, goods lifts, threading machines, conveyor belts for heavy materials, sliding doors, winches, fertilizer scrapers, concrete mixers, packing machines, milling cutters, folding machines, crane mechanisms, gear pumps.*

C *– Presses, shears, mixers for heavy materials, centrifuges, rotating supports, winches and lifts for heavy materials, stone mills, grinding lathes, bucket elevators, drilling machines, cam presses, hammer mills, folding machines, tumbling barrels, vibrators, shredders, turntables.*

Fattore di servizio
Service Factor

24	16	8	2
			Ore | Giorno *Hours | Day*
2.3	2	1.8	1.6
2.2	1.9	1.7	1.5
2.1	1.8	1.6	1.4
2	1.7	1.5	1.3
1.9	1.6	1.4	1.2
1.8	1.5	1.3	1.1
1.7	1.4	1.2	1
1.6	1.3	1.1	0.9
1.5	1.2	1	0.8
F.S.			



Serie CRV-CMRV | *CRV-CMRV Series*

Caratteristiche principali | *Main features*

Versioni | *Versions*

CRV

CRV-E

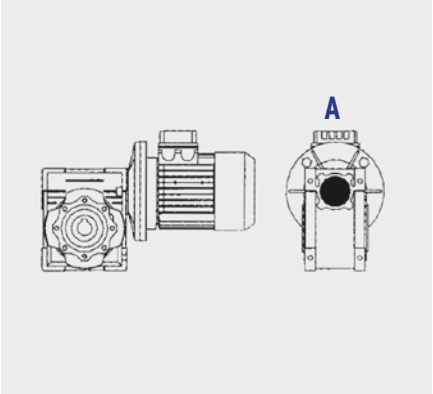
CMRV

CMRV-E

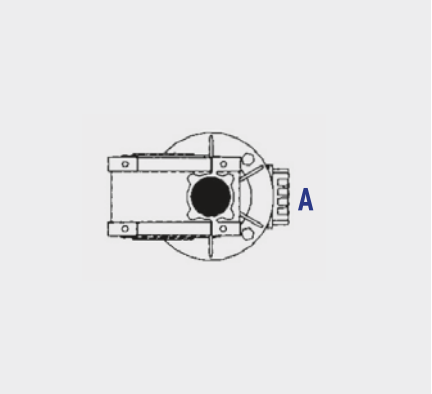
CMRV-FL

CMRV-F

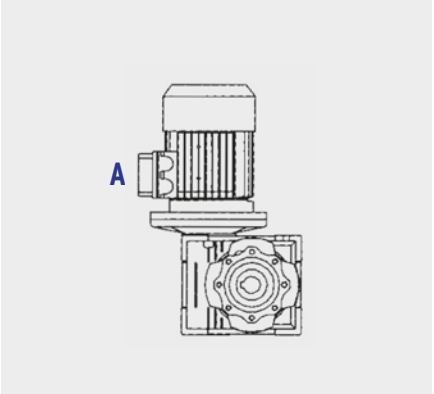
Posizioni di montaggio | *Mounting positions*



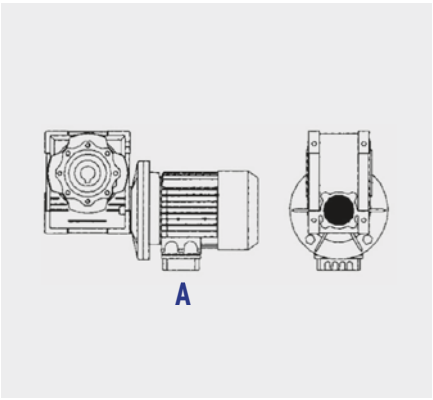
CMRV-B3



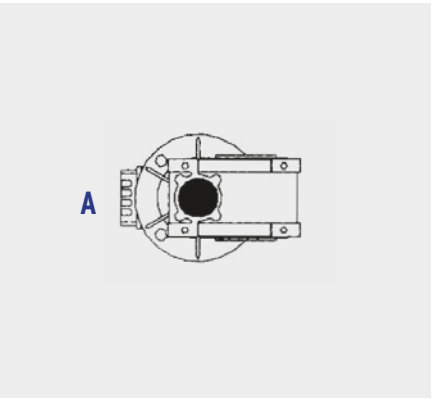
CMRV-B6



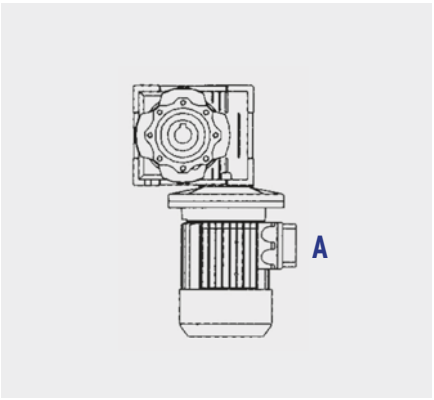
CMRV-V5



CMRV-B8

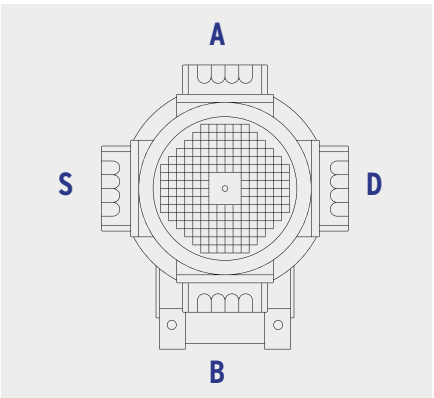


CMRV-B7



CMRV-V6

Posizione Morsettiera | *Terminal Board Position*



- Per le posizioni di montaggio verticali B6, B7, V5 e V6, verificare quanto detto nelle applicazioni critiche.
- Se non diversamente specificato le posizioni standard sono B3/A.
- Per le posizioni di montaggio non previste occorre rivolgersi al ns. Servizio Tecnico.

- *For vertical position, B6, B7, V5 e V6, check with critical application.*
- *Unless otherwise specified, the standard positions are B3/A.*
- *For positions not envisaged, it is necessary to call our Technical Service.*

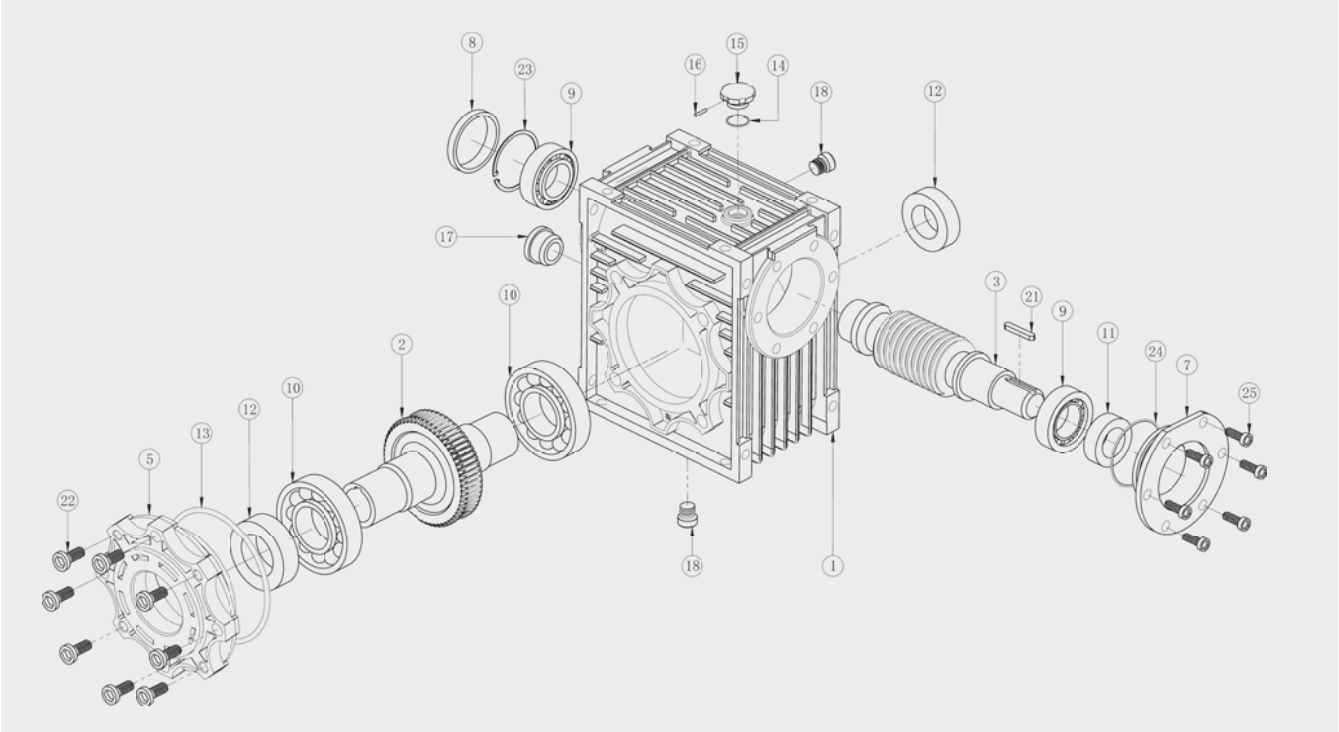
Serie CRV-CMRV | *CRV-CMRV Series*

Caratteristiche principali | *Main features*

Taglia *Size*	Rapporti disponibili *Available ratios*										
25	7,5	10	15	20		30	40	50	60		
30	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	
40	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
50	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
63	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
75	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
90	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
110	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
130	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
150	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100

N.	Componenti	*Parts*
1	Corpo	*Housing*
2	Corona	*Worm wheel*
3	Vite senza fine	*Worm screw*
5	Coperchio albero di uscita	*Output shaft cover*
7	Coperchio albero d'entrata	*Input shaft cover*
8	Coperchio	*Seal cover*
9	Cuscinetto	*Bearing*
10	Cuscinetto	*Bearing*
11	Paraolio	*Oil seal*
12	Paraolio	*Oil seal*
13	Guarnizione	*Oring*

N.	Componenti	*Parts*
14	Guarnizione	*Oring*
15	Coperchio olio	*Oil cover*
16	Spina	*Pin*
17	Tappo livello olio	*Oil Gauge*
18	Tappo olio	*Oil plug*
21	Linguetta	*Key*
22	Vite testa brugola	*Intl. Hex screw*
23	Seeger	*Snap ring*
24	Guarnizione	*Oring*
25	Vite testa brugola	*Intl. Hex screw*



Gamma di riduttori CRV e CMRV

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI:

1 - La carcassa dei riduttori gr. 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 è in lega di alluminio, impregnato dopo lavorazione.

2 - La carcassa dei riduttori gr. 110 - 130 - 150 viene realizzata in ghisa.

3 - Componenti interni realizzati con materiali selezionati e lavorazioni controllate.

4 - Elevata coppia trasmissibile.

5 - Notevole affidabilità e funzionamento estremamente silenzioso.

CRV and CMRV range

FEATURES OF THE PRODUCTS:

1 - *The case of the reducer sizes 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 is aluminium made, impregnated after machining.*

2 - *The case of the reducer sizes 110-130 and 150 is cast iron made.*

3 - *Internal parts are made with selected materials and highly controlled machinings.*

4 - *High transmissible torque.*

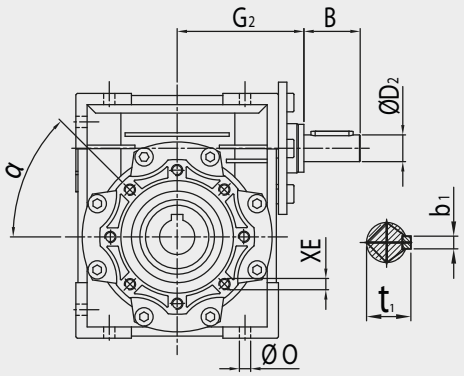
5 - *High reliability and extremely noiseless operation.*

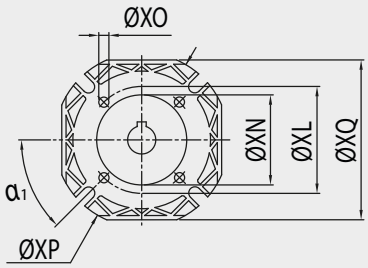
Codice *Code*	Descrizione *Description*
CMRV	Sigla prodotto CMRV: predisposto attacco motore, CRV: con albero veloce sporgente *Product identification CMRV: motor ready, CRV: with input solid shaft*
63	Grandezza *Size*
40	Rapporto di riduzione *Reduction ratio*
E	E: per vite a doppia sporgenza, senza sigla per vite standard *E: for double extension worm shaft, "no mark": for standard worm screw*
F1	Tipo di flangia di uscita, senza sigla flangia assente *Output flange type: "no mark": no flange*
71B5	Tipo di motore applicabile *Suitable type of motor*

Serie CRV-CMRV | *CRV-CMRV Series*

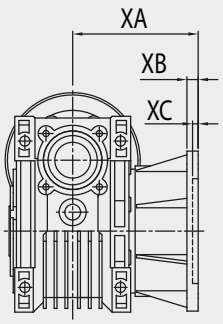
Dimensione e ingombri riduttori grandezze 030-150 | *Reducer sizes 030-150 overall dimensions*

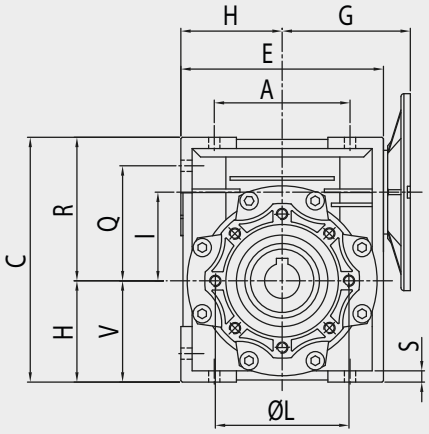
CRV

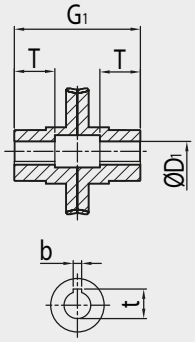


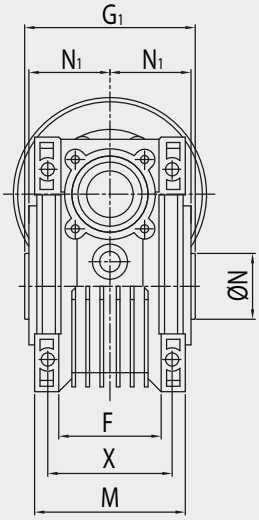


CMRVF



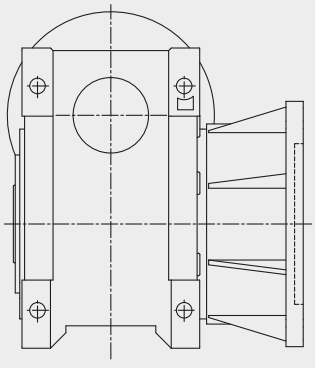




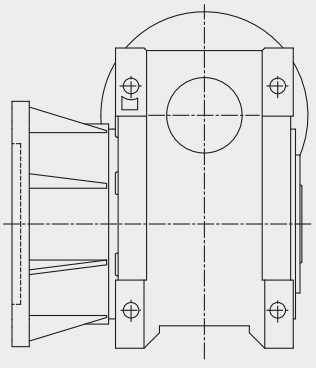


CMRV

Schema flange di uscita | *Output flange position scheme*



F1, FL1, FB1



F2, FL2, FB2

Taglia *Size*	A	B	C	D1(H7)	D2(J6)	E	F	G	G1	G2	H	I	L	M	N(h8)	N1	O	P	Q	R	S	T	V	X
030	54	20	97	14	9	80	32	55	63	51	40	30	65	56	55	29	6,5	75	44	57	5,5	21	27	44
040	70	23	121,5	18(19)	11	100	43	70	78	60	50	40	75	71	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	26	35	60
050	80	30	144	25(24)	14	120	49	80	92	74	60	50	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	30	40	70
063	100	40	174	25(28)	19	144	67	95	112	90	72	63	95	103	80	53	8,5	110	80	102	8	36	50	85
075	120	50	205	28(35)	24	172	72	112,5	120	105	86	75	115	112	95	57	11	140	93	119	10	40	60	90
090	140	50	238	35(38)	24	208	74	129,5	140	125	103	90	130	130	110	67	13	160	102	135	11	45	70	100
110	170	60	295	42	28	252,5	/	160	155	142	127,5	110	165	144	130	74	14	200	125	167,5	14	50	85	115
130	200	80	335	45	30	292,5	/	180	170	162	147,5	130	215	155	180	81	16	250	140	187,5	15	60	100	120
150	240	80	400	50	35	340	/	210	200	192	170	150	215	185	180	96	18	250	180	230	18	72,5	120	145

Dimensione e ingombri riduttori grandezze 030-150 | *Reducer sizes 030-150 overall dimensions*

Taglia *Size*	Ø XP					Ø XL					Ø XO					α	Ø XN (H8)					XQ				
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD		F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD
030	80	/	/	/	/	68	/	/	/	/	6,5(n.4)	/	/	/	/	45°	50	/	/	/	/	70	/	/	/	/
040	110	140	110	/	/	80/87	115	80/87	/	/	9(n.4)	9,5(n.4)	9(n.4)	/	/	45°	60	95	60	/	/	95	/	95	/	/
050	125	160	125	/	/	90	130	90	/	/	11(n.4)	9,5(n.4)	11(n.4)	/	/	45°	70	110	70	/	/	110	/	110	/	/
063	180	200	180	160	/	150	165	150	130	/	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	/	45°	115	130	115	110	/	142	/	142	/	/
075	200	/	160	/	/	165	/	130	/	/	14(n.4)	/	14(n.4)	/	/	45°	130	/	110	/	/	170	/	160	/	/
090	210	200	250	/	210	175	165	215	/	175	14(n.4)	11(n.4)	14(n.4)	/	14(n.4)	45°	152	130	180	/	152	200	/	230	/	/
110	280	/	/	/	/	230	/	/	/	/	14(n.8)	/	/	/	/	45°	170	/	/	/	/	260	/	/	/	/
130	320	/	/	/	/	255	/	/	/	/	16(n.8)	/	/	/	/	22,5°	180	/	/	/	/	290	/	/	/	/
150	320	/	/	/	/	255	/	/	/	/	16(n.8)	/	/	/	/	22,5°	180	/	/	/	/	290	/	/	/	/

Taglia *Size*	XA					XB					XC					XE	α	b	t	b1	t1	f	kg
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD								
030	54,5	/	/	/	/	6	/	/	/	/	4	/	/	/	/	M6x11 (n.4)	0°	5	16,3	3	10,2	/	1,2
040	67	76,5	97	/	/	7	9	7	/	/	4	5	4	/	/	M6x8 (n.4)	45°	6(6)	20,8(21,8)	4	12,5	/	2,3
050	90	87,5	120	/	/	9	10	9	/	/	5	5	5	/	/	M8x10 (n.4)	45°	8(8)	28,3(27,3)	5	16	M6	3,5
063	82	99	112	80,5	/	10	11	10	13,5	/	6	5	6	6	/	M8x14 (n.8)	45°	8(8)	28,3(31,3)	6	21,5	M6	6,2
075	111	/	90	/	/	13	/	13	/	/	6	/	6	/	/	M8x14 (n.8)	45°	8(10)	31,3(38,3)	8	27	M8	9
090	111	110	122	/	151	13	17	18	/	13	6	6	6	/	6	M10x18 (n.8)	45°	10(10)	38,3(41,3)	8	27	M8	13
110	131	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M10x18 (n.8)	45°	12	45,3	8	31	M10	35
130	140	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M12x21 (n.8)	45°	14	48,8	8	33	M10	48
150	155	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M12x21 (n.8)	45°	14	54	10	38	M12	84

Serie CRV-CMRV | *CRV-CMRV Series*

CRV / CMRV - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n_2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				P_n (Kw)	M_n (Nm)	η %
			Taglia / *Size*	P_1 (kW)	M_2 (Nm)	f.s.			
CMRV 025	7,5	186,7	56B4	0,09	3,9	2,8	0,25	11	85
	10	140,0	56B4	0,09	5,1	2,4	0,22	12	83
	15	93,3	56B4	0,09	7,3	1,6	0,14	11,7	79
	20	70,0	56B4	0,09	9,2	1,3	0,12	12	75
	30	46,7	56B4	0,09	12	1,1	0,1	13	65
	40	35,0	56B4	0,09	15	0,9	0,08	13,5	61
	50	28,0	56A4	0,06	12	0,9	0,05	11	59
	60	23,3	56A4	0,06	14	0,7	0,04	10	57
CMRV 030	7,5	186,7	63C4	0,25	11	1,7	0,42	19	89
	10	140,0	63C4	0,25	14	1,3	0,33	18	80
	15	93,3	63C4	0,25	19	0,9	0,22	17	76
	20	70,0	63C4	0,25	25	0,7	0,18	17,6	73
	25	56,0	63B4	0,18	21	1,0	0,18	21	68
	30	46,7	63B4	0,18	24	0,8	0,14	19	65
	40	35,0	63A4	0,12	19	0,9	0,11	17	58
	50	28,0	63A4	0,12	23	0,8	0,1	18,4	56
	60	23,3	56B4	0,09	19	0,9	0,08	17	52
	80	17,5	56A4	0,06	14	0,9	0,05	12,6	43
CMRV 040	7,5	186,7	71C4	0,55	24	1,6	0,88	38,4	85
	10	140,0	71C4	0,55	32	1,3	0,72	41,6	85
	15	93,3	71C4	0,55	46	0,9	0,5	41,4	82
	20	70,0	71B4	0,37	39	1,0	0,37	39	77
	25	56,0	71B4	0,37	47	0,8	0,3	37,6	74
	30	46,7	71B4	0,37	53	0,8	0,3	42,4	70
	40	35,0	63C4	0,25	44	0,9	0,23	39,6	65
	50	28,0	63C4	0,25	53	0,7	0,18	37,6	63
	60	23,3	63B4	0,18	43	0,8	0,14	34,4	58
	80	17,5	63A4	0,12	34	1,0	0,12	34	52
	100	14,0	63A4	0,12	38	0,8	0,1	30,4	46
CMRV 050	7,5	186,7	80C4	1,10	49	1,4	1,56	70	87
	10	140,0	80C4	1,10	65	1,1	1,2	70	86
	15	93,3	80C4	1,10	92	0,8	0,92	77	82
	20	70,0	80B4	0,75	81	0,9	0,68	73	79
	25	56,0	80A4	0,55	71	1,0	0,55	71	76
	30	46,7	80A4	0,55	81	1,0	0,55	81	72
	40	35,0	71B4	0,37	68	1,1	0,41	75	67
	50	28,0	71B4	0,37	80	0,9	0,33	72	63
	60	23,3	71B4	0,37	89	0,8	0,3	71	59
	80	17,5	71A4	0,25	72	0,9	0,23	65	53
	100	14,0	63B4	0,18	60	0,9	0,16	54	49
CMRV 063	7,5	186,7	90LB4	2,20	99	1,3	2,76	125	88
	10	140,0	90LB4	2,20	130	1,0	2,21	131	87
	15	93,3	90L4	1,50	156	0,9	1,66	140	83
	20	70,0	90L4	1,50	166	0,8	1,2	133	81
	25	56,0	90S4	1,10	146	0,9	0,99	131	78
	30	46,7	90S4	1,10	167	1,0	1,1	167	74
	40	35,0	80B4	0,75	143	1,0	0,74	141	70
	50	28,0	80A4	0,55	124	1,1	0,61	136	66
	60	23,3	80A4	0,55	140	0,9	0,5	126	62
	80	17,5	71B4	0,37	115	1,1	0,41	127	57
	100	14,0	71B4	0,37	129	0,9	0,33	116	51

LEGENDA / *LEGEND:*

Motore / *Motor* Taglia motore max ammessa / *Max motor size*
P1 (kW) Potenza motore / *Motor power*
M2 (Nm) Coppia in uscita / *Output torque*
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / *Service factor with applied motor*

Pn (kW) Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / *Nominal input power at 1400rpm*
Mn (Nm) Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / *Nominal ouput torque with input at 1400rpm*
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / *Approx efficiency with input speed of 1400rpm*

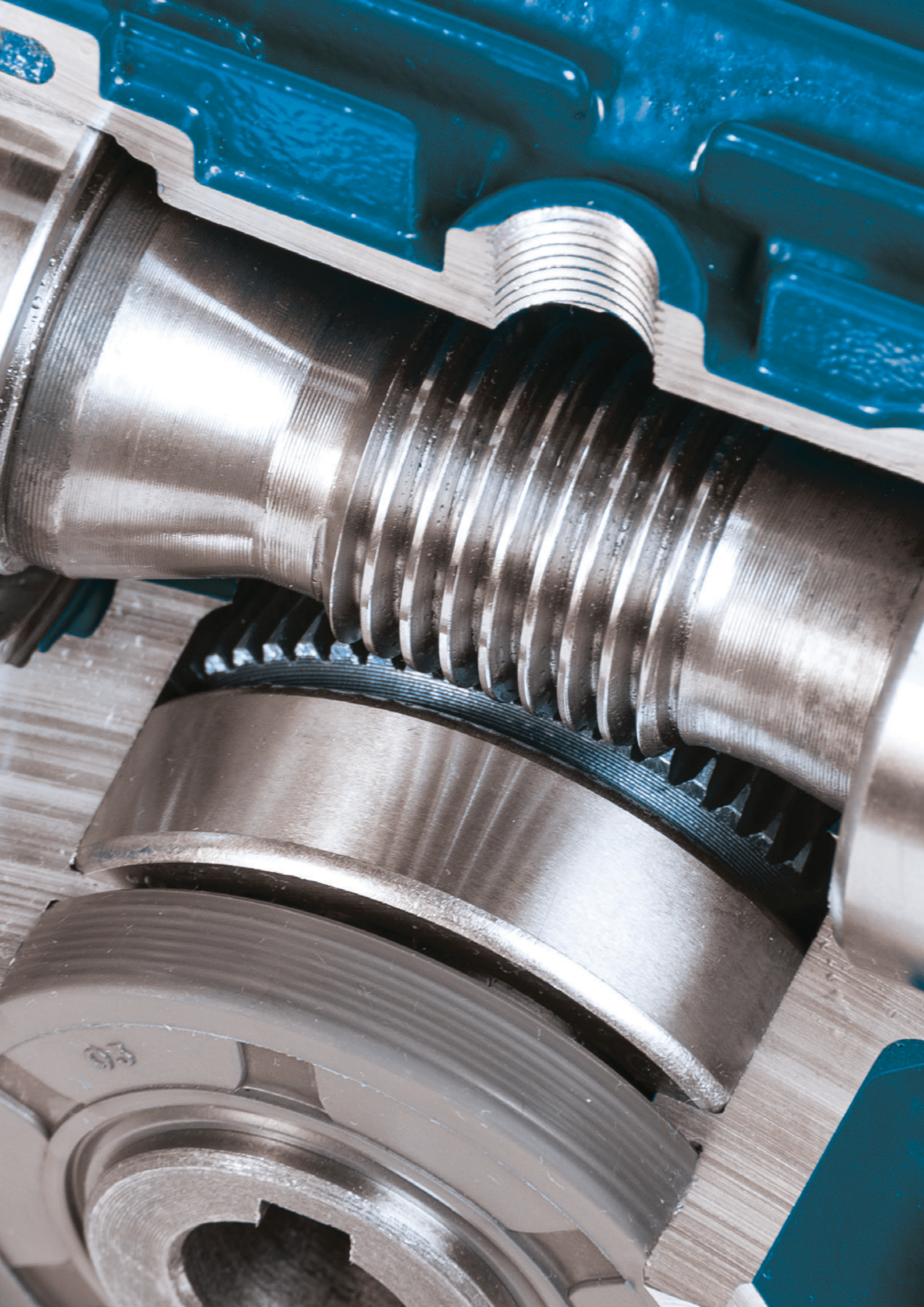
CRV / CMRV - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n_2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				P_n (Kw)	M_n (Nm)	η %
			Taglia / *Size*	P_1 (kW)	M_2 (Nm)	f.s.			
	7,5	186,7	112M4	4	182	1,0	4	182	89
	10	140,0	112M4	4	240	0,8	3,2	192	88
	15	93,3	100LB4	3	261	0,8	2,4	209	85
	20	70,0	90LB4	2,2	246	0,8	1,84	206	82
	25	56,0	90L4	1,5	205	1,0	1,47	201	80
CMRV 075	30	46,7	90L4	1,5	233	1,0	1,47	229	76
	40	35,0	90S4	1,1	216	1,0	1,1	216	72
	50	28,0	90S4	1,1	259	0,8	0,92	217	69
	60	23,3	80B4	0,75	200	1,0	0,74	196	65
	80	17,5	80A4	0,55	180	1,1	0,61	198	60
	100	14,0	80A4	0,55	206	0,9	0,5	185	55
	7,5	186,7	112L4	5,5	253	1,1	6,2	287	90
	10	140,0	112M4	4	243	1,3	5,3	320	89
	15	93,3	112M4	4	352	1,1	4,3	380	86
	20	70,0	112M4	4	458	0,8	3,2	366	84
	25	56,0	100LB4	3	420	0,8	2,4	336	82
CMRV 090	30	46,7	100LB4	3	479	0,9	2,7	431	78
	40	35,0	90LB4	2,2	451	0,8	1,84	377	75
	50	28,0	90L4	1,5	368	1,0	1,47	362	72
	60	23,3	90L4	1,5	424	0,8	1,2	339	69
	80	17,5	90S4	1,1	378	0,8	0,83	284	63
	100	14,0	80B4	0,75	302	0,9	0,7	272	59
	7,5	186,7	132L4	9,2	424	1,3	12,0	551	90
	10	140,0	132M4	7,5	455	1,3	9,8	592	89
	15	93,3	132M4	7,5	660	1,0	7,5	660	86
	20	70,0	112L4	5,5	638	1,0	5,5	638	85
	25	56,0	112M4	4	573	1,2	4,8	688	84
CMRV 110	30	46,7	112M4	4	647	1,1	4,4	712	79
	40	35,0	10LB4	3	638	1,1	3,3	702	78
	50	28,0	10LB4	3	767	0,9	2,7	690	75
	60	23,3	90LB4	2,2	648	1,0	2,2	648	72
	80	17,5	90L4	1,5	548	0,9	1,35	493	67
	100	14,0	90S4	1,1	473	1,0	1,1	473	63
	7,5	186,7	132LB4	11	512	1,5	16,6	770	91
	10	140,0	132LB4	11	668	1,3	14	839	89
	15	93,3	132L4	9	819	1,1	10	901	87
	20	70,0	132M4	7,5	880	1,0	7,4	863	86
	25	56,0	132M4	7,5	1074	0,9	6,4	923	84
CMRV 130	30	46,7	132M4	7,5	1228	0,8	6	982	80
	40	35,0	112L4	5,5	1170	1,0	5,3	1117	78
	50	28,0	112M4	4	1023	1,0	3,8	982	75
	60	23,3	112M4	4	1179	0,8	3,2	943	72
	80	17,5	100LB4	3	1113	0,8	2,4	890	68
	100	14,0	90L4	1,5	655	1,1	1,7	723	64
	7,5	186,7	160L4	15	698	1,7	25,5	1200	91
	10	140,0	160L4	15	921	1,3	20	1240	90
	15	93,3	160L4	15	1351	0,9	14	1250	88
	20	70,0	160L4	15,0	1760	0,7	10,5	1300	86
	25	56,0	160M4	11,0	1576	0,8	8,8	1200	84
CMRV 150	30	46,7	132M4	7,5	1274	1,0	7	1200	83
	40	35,0	132M4	7,5	1596	1,0	7,4	1550	78
	50	28,0	112L4	5,5	1426	1,0	5,5	1400	76
	60	23,3	112L4	5,5	1643	0,8	4,4	1260	73
	80	17,5	112M4	4	1484	0,8	3,2	1150	68
	100	14,0	100LB4	3,0	1310	0,8	2,4	1000	64

LEGENDA / *LEGEND:*

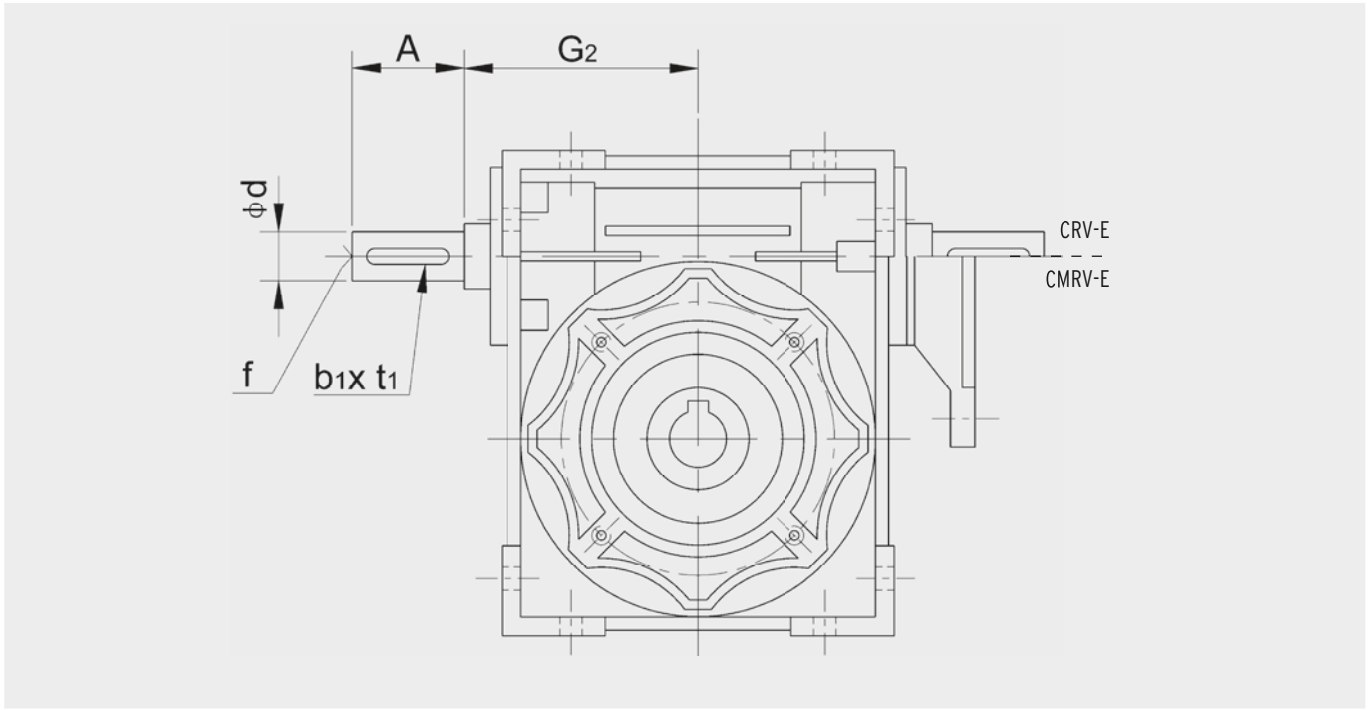
Motore / *Motor* Taglia motore max ammessa / *Max motor size*
P1 (kW) Potenza motore / *Motor power*
M2 (Nm) Coppia in uscita / *Output torque*
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / *Service factor with applied motor*

Pn (kW) Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / *Nominal input power at 1400rpm*
Mn (Nm) Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / *Nominal ouput torque with input at 1400rpm*
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / *Approx efficiency with input speed of 1400rpm*



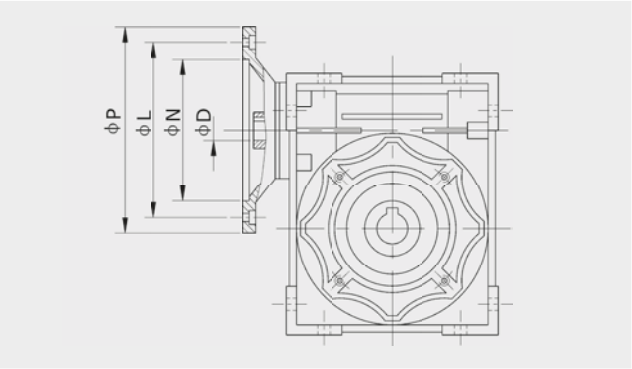
Serie CRV-E/CMRV-E | *CRV-E/CMRV-E Series*

Vite senza fine a doppia sporgenza | *Double worm shaft*



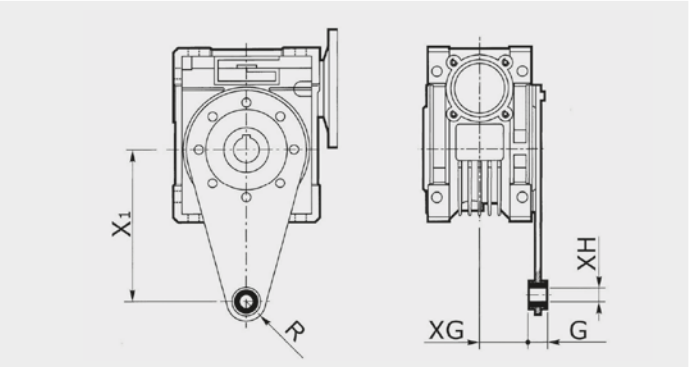
Taglia *Size*	G_2	d(j6)	A	f	b_1	t_1
030	45	9	20	/	3	10,2
040	53	11	23	/	4	12,5
050	64	14	30	M6	5	16
063	75	19	40	M6	6	21,5
075	90	24	50	M8	8	27
090	108	24	50	M8	8	27
110	135	28	60	M10	8	31
130	155	30	80	M10	8	33
150	175	35	80	M12	10	38

Predisposizioni Attacco Motore
Motor Flange Adapters



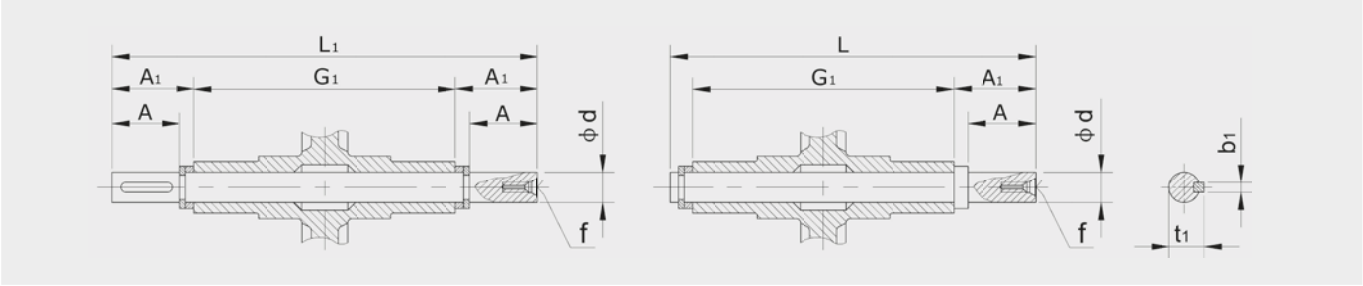
Taglia *Size*	PAM IEC	N	L	P	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
					D										
025	56B14	50	65	80	9	9	9	9	/	9	9	9	9	/	/
030	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	/
	63B14	60	75	90											
	56B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	/
	56B14	50	65	80											
040	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	/
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	60	75	90											
	56B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
050	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	/	/	19	/	/
	80B14	80	100	120											
	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	60	75	90											
063	90B5	130	165	200	24	24	24	24	24	24	24	/	/	/	/
	90B14	95	115	140											
	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120											
	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	71B14	70	85	105											
075	100/112B5	180	215	250	28	28	28	28	/	/	/	/	/	/	/
	110/112B14	110	130	160											
	90B5	130	165	200	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	90B14	95	115	140											
	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120											
	71B5	110	130	160	/	/	/	/	/	/	14	14	14	14	14
090	100/112B5	180	215	250	28	28	28	28	28	28	28	/	/	/	/
	100/112B14	110	130	160											
	90B5	130	165	200	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	90B14	95	115	140											
	80B5	130	165	200	/	/	/	/	/	/	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120											
110	132B5	230	265	300	38	38	38	38	/	/	/	/	/	/	/
	100/112B5	180	215	250	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	/
	100/112B14	110	130	160											
	90B5	130	165	200	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	80B5	130	165	200	/	/	/	/	/	/	/	/	19	19	19
130	132B5	230	265	300	38	38	38	38	38	38	38	/	/	/	/
	100/112B5	180	215	250	/	/	/	/	28	28	28	28	28	28	28
	100/112B14	110	130	160											
	90B5	130	165	200	/	/	/	/	/	/	/	/	/	24	24
150	160B5	250	300	350	42	42	42	42	/	/	/	/	/	/	/
	132B5	230	265	300	/	/	/	38	38	38	38	38	/	/	/
	100/112B5	180	215	250	/	/	/	/	/	/	/	28	28	28	28

Braccio di reazione | *Torque arm*



Taglia *Size*	X1	G	XG	XH	R
025	70	14	17,5	8	15
030	85	14	24	8	15
040	100	14	31,5	10	18
050	100	14	38,5	10	18
063	150	14	49	10	18
075	200	25	47,5	20	30
090	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35
130	250	30	84	25	35
150	250	30	84	25	35

Dimensione alberi di uscita semplice, doppio | *Output shaft dimensions: single, double*

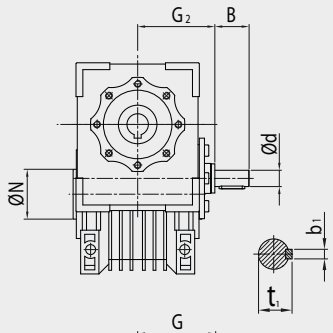


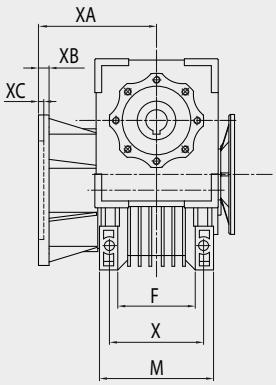
Taglia *Size*	d(h6)	A	A1	G1	L	L1	f	b1	t1
025	11	23	25,5	50	81	101	/	4	12,5
030	14	33	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Serie Riduttori Combinati CRR-CMRR | *CRR-CMRR Combined Reducer Series*

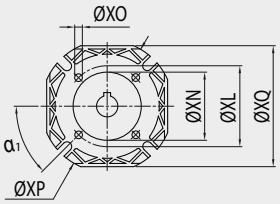
Dimensione e ingombri riduttori CRR-CMRR | *CRR-CMRR reducers overall dimensions*

CRR

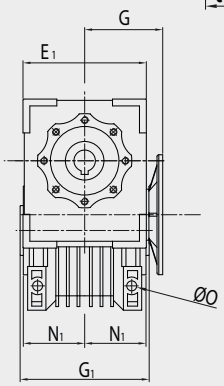


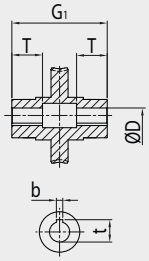


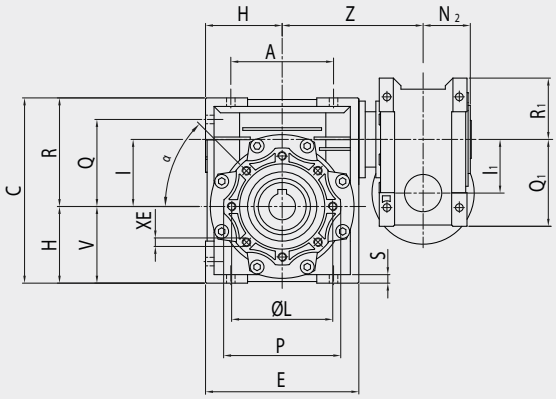
CMRF



CMRR







Taglia *Size*	A	B	C	D(H7)	d(j6)	E	E1	F	G	G1	G2	H	H1	I	I1
025/030	54	/	97	14	/	80	70	32	45	63	/	40	35	30	25
025/040	70	/	121,5	18(19)	/	100	70	43	45	78	/	50	35	40	25
030/040	70	20	121,5	18(19)	9	100	80	43	55	78	51	50	40	40	30
030/050	80	20	144	25(24)	9	120	80	49	55	92	51	60	40	50	30
030/063	100	20	174	25(28)	9	144	80	67	55	112	51	72	40	63	30
040/075	120	23	205	28(35)	11	172	100	72	70	120	60	86	50	75	40
040/090	140	23	238	35(38)	11	208	100	74	70	140	60	103	50	90	40
050/110	170	30	295	42	14	252,5	120	/	80	155	74	127,5	60	110	50
063/130	200	40	335	45	19	292,5	144	/	95	170	90	147,5	72	130	63
063/150	240	40	400	50	19	340	144	/	95	200	90	170	72	150	63

Taglia *Size*	L	M	N(h8)	N1	N2	O	P	Q	R	R1	S	T	V	Z	X
025/030	65	56	55	29	22,5	6,5	75	44	57	48	5,5	21	27	100	44
025/040	75	71	60	36,5	22,5	6,5	87	55	71,5	48	6,5	26	35	115	60
030/040	75	71	60	36,5	29	6,5	87	55	71,5	57	6,5	26	35	120	60
030/050	85	85	70	43,5	29	8,5	100	64	84	57	7	30	40	130	70
030/063	95	103	80	53	29	8,5	110	80	102	57	8	36	50	145	85
040/075	115	112	95	57	36,5	11	140	93	119	71,5	10	40	60	165	90
040/090	130	130	110	67	36,5	13	160	102	135	71,5	11	45	70	182	100
050/110	165	144	130	74	43,5	14	200	125	167,5	84	14	50	85	225	115
063/130	215	155	180	81	53	16	250	140	187,5	102	15	60	100	245	120
063/150	215	185	180	96	53	18	250	180	230	102	18	72,5	120	275	145

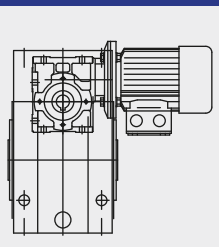
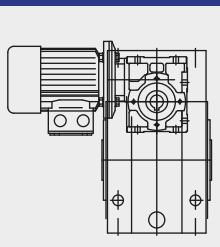
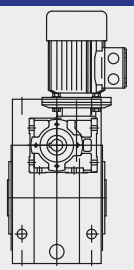
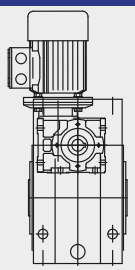
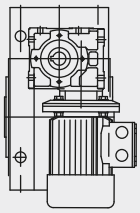
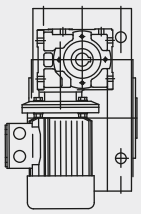
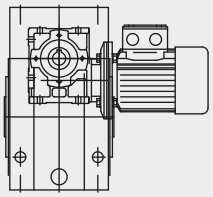
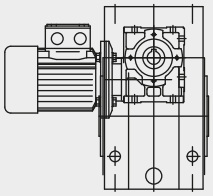
Dimensione e ingombri riduttori CRR-CMRR | *CRR-CMRR reducers overall dimensions*

Taglia *Size*	Ø XP					Ø XL					Ø XO					α	Ø XN (H8)					XQ				
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD		F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD
025/030	80	/	/	/	/	68	/	/	/	/	6,5(n.4)	/	/	/	/	45°	50	/	/	/	/	70	/	/	/	/
025/040	110	140	110	/	/	80/87	115	80/87	/	/	9(n.4)	9,5(n.4)	9(n.4)	/	/	45°	60	95	60	/	/	95	/	95	/	/
030/040	110	140	110	/	/	80/87	115	80/87	/	/	9(n.4)	9,5(n.4)	9(n.4)	/	/	45°	60	95	60	/	/	95	/	95	/	/
030/050	125	160	125	/	/	90	130	90	/	/	11(n.4)	9,5(n.4)	11(n.4)	/	/	45°	70	110	70	/	/	110	/	110	/	/
030/063	180	200	180	160	/	150	165	150	130	/	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	/	45°	115	130	115	110	/	142	/	142	/	/
040/075	200	/	160	/	/	165	/	130	/	/	14(n.4)	/	14(n.4)	/	/	45°	130	/	110	/	/	170	/	160	/	/
040/090	210	200	250	/	210	175	165	215	/	175	14(n.4)	11(n.4)	14(n.4)	/	14(n.4)	45°	152	130	180	/	152	200	/	230	/	/
050/110	280	/	/	/	/	230	/	/	/	/	14(n.8)	/	/	/	/	45°	170	/	/	/	/	260	/	/	/	/
063/130	320	/	/	/	/	255	/	/	/	/	16(n.8)	/	/	/	/	22,5°	180	/	/	/	/	290	/	/	/	/
063/150	320	/	/	/	/	255	/	/	/	/	16(n.8)	/	/	/	/	22,5°	180	/	/	/	/	290	/	/	/	/

Taglia *Size*	XA					XB					XC					XE	α	b	t	b1	t1	f	kg
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD								
025/030	54,5	/	/	/	/	6	/	/	/	/	4	/	/	/	/	M6x11 (n.4)	0°	5	16,3	/	/	/	2,1
025/040	67	76,5	97	/	/	7	9	7	/	/	4	5	4	/	/	M6x8 (n.4)	45°	6(6)	20,8(21,8)	/	/	/	3,2
030/040	67	76,5	97	/	/	7	9	7	/	/	4	5	4	/	/	M6x8 (n.4)	45°	6(6)	20,8(21,8)	3	10,2	/	3,9
030/050	90	87,5	120	/	/	9	10	9	/	/	5	5	5	/	/	M8x10 (n.4)	45°	8(8)	28,3(27,3)	3	10,2	/	5
030/063	82	99	112	80,5	/	10	11	10	13,5	/	6	5	6	6	/	M8x14 (n.8)	45°	8(8)	28,3(31,3)	3	10,2	/	7,8
040/075	111	/	90	/	/	13	/	13	/	/	6	/	6	/	/	M8x14 (n.8)	45°	8(10)	31,3(38,3)	4	12,5	/	12
040/090	111	110	122	/	151	13	17	18	/	13	6	6	6	/	6	M10x18 (n.8)	45°	10(10)	38,3(41,3)	4	12,5	/	16
050/110	131	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M10x18 (n.8)	45°	12	45,3	5	16	M6	39,2
063/130	140	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M12x21 (n.8)	45°	14	48,8	6	21,5	M6	55
063/150	155	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M12x21 (n.8)	45°	14	54	6	21,5	M6	93

CRR-CMRR | *CRR-CMRR*

Posizioni di montaggio | *Mounting positions*

B8/D	B8/S	V5/D	V5/S
			
V6/D	**V6/S**	**B3/D**	**B3/S**
			

– Se non specificato viene fornita posizione B3/S. - *Unless otherwise specified, the product are supplied with B3/S position.*
– Per posizione morsettiera vedere tabella a pag. 6. - *For motor position refer to page 6 table.*

Serie Riduttori Combinati CRR-CMRR | *CRR-CMRR Combined Reducer Series*

CMRR - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia / *Size*	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
CMRR 025/030	100	14	56B4	0,09	38	0,8	62
	150	9,3	56A4	0,06	33	0,9	53
	200	7	56A4	0,06	41	0,8	50
	250	5,6	56A4	0,06	44	0,8	43
	300	4,7	56A4	0,06	50	0,6	41
	400	3,5	56A4	0,06	71	0,5	44
	500	2,8	56A4	0,06	77	0,5	37
	600	2,3	56A4	0,06	90	0,3	36
	750	1,9	56A4	0,06	101	0,3	33
	900	1,6	56A4	0,06	119	0,3	33
	1200	1,2	56A4	0,06	141	0,2	30
	1500	0,9	56A4	0,06	165	0,2	26
	1800	0,78	56A4	0,06	203	0,2	28
	2400	0,58	56A4	0,06	227	0,2	23
	3000	0,47	56A4	0,06	270	0,2	22
CMRR 025/040	300	4,7	56B4	0,09	88	0,8	48
	400	3,5	56A4	0,06	71	0,9	43
	500	2,8	56A4	0,06	82	0,7	40
	600	2,3	56A4	0,06	101	0,6	41
	750	1,9	56A4	0,06	116	0,5	38
	900	1,6	56A4	0,06	143	0,5	40
	1200	1,2	56A4	0,06	171	0,4	36
	1500	0,93	56A4	0,06	197	0,3	31
	1800	0,78	56A4	0,06	217	0,3	30
	2400	0,58	56A4	0,06	268	0,2	27
	3000	0,47	56A4	0,06	324	0,2	27
	4000	0,35	56A4	0,06	294	0,1	18
	5000	0,28	56A4	0,06	356	0,1	17
CMRR 030/040	300	4,7	56B4	0,09	88	0,8	48
	400	3,5	56A4	0,06	70	0,9	43
	500	2,8	56A4	0,06	96	0,6	47
	600	2,3	56A4	0,06	104	0,7	42
	750	1,9	56A4	0,06	121	0,6	40
	900	1,6	56A4	0,06	139	0,5	39
	1200	1,2	56A4	0,06	166	0,4	35
	1500	0,93	56A4	0,06	196	0,4	32
	1800	0,78	56A4	0,06	218	0,3	30
	2400	0,58	56A4	0,06	261	0,2	26
	3200	0,44	56A4	0,06	300	0,2	23
	4000	0,35	56A4	0,06	279	0,1	17
	5000	0,28	56A4	0,06	338	0,1	17
CMRR 030/050	300	4,7	63A4	0,12	119	1,2	49
	400	3,5	63A4	0,12	142	0,9	43
	500	2,8	63A4	0,12	164	0,7	40
	600	2,3	56B4	0,09	159	0,9	43
	750	1,9	56B4	0,09	185	0,8	41
	900	1,6	56B4	0,09	212	0,7	39
	1200	1,2	56A4	0,06	169	0,7	35
	1500	0,93	56A4	0,06	199	0,7	32
	1800	0,78	56A4	0,06	222	0,7	30
	2400	0,58	56A4	0,06	266	0,5	27
	3000	0,47	56A4	0,06	307	0,4	25
	4000	0,35	56A4	0,06	288	0,3	18
	4800	0,29	56A4	0,06	311	0,3	16
CMRR 030/063	300	4,7	63C4	0,25	238	1,0	47
	400	3,5	63C4	0,25	307	0,7	45
	500	2,8	63B4	0,18	257	0,8	42
	600	2,3	63A4	0,12	208	1,1	42
	750	1,9	63A4	0,12	241	0,9	40
	900	1,6	56B4	0,09	200	1,0	37
	1200	1,2	56B4	0,09	263	0,9	37
	1500	0,93	56B4	0,09	305	0,7	33
	1800	0,78	56A4	0,06	225	0,9	31
	2400	0,58	56A4	0,06	276	0,8	28
	3000	0,47	56A4	0,06	319	0,7	24
	4000	0,35	56A4	0,06	306	0,6	19
	5000	0,28	56A4	0,06	360	0,4	18

LEGENDA / *LEGEND:*

Motore / *Motor* Taglia motore max ammessa / *Max motor size*
P1 (kW) Potenza motore / *Motor power*
M2 (Nm) Coppia in uscita / *Output torque*
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / *Service factor with applied moto*
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / *Approx efficiency with input speed of 1400rpm*

CMRR - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia / *Size*	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
CMRR 040/075	300	4,7	63C4	0,37	405	1,0	54
	400	3,5	63B4	0,25	337	1,0	49
	500	2,8	63B4	0,25	384	0,8	45
	600	2,3	63B4	0,18	362	1,1	48
	750	1,9	63B4	0,18	435	0,9	48
	900	1,6	63B4	0,18	487	1,0	45
	1200	1,2	63A4	0,12	399	0,9	42
	1500	0,93	56B4	0,09	360	0,7	39
	1800	0,78	56B4	0,09	404	0,9	37
	2400	0,58	56B4	0,09	496	0,8	33
	3200	0,44	56A4	0,06	377	0,7	29
	4000	0,35	56A4	0,06	355	0,6	22
	5000	0,28	56A4	0,06	419	0,4	20
CMRR 040/090	300	4,7	63C4	0,37	402	1,5	53
	400	3,5	63C4	0,37	523	1,2	52
	500	2,8	63C4	0,37	611	0,9	48
	600	2,3	63C4	0,37	757	0,8	49
	750	1,9	63B4	0,25	598	0,9	48
	900	1,6	63B4	0,25	667	0,8	45
	1200	1,2	63B4	0,18	629	1,0	44
	1500	0,93	63B4	0,18	735	0,8	40
	1800	0,78	63A4	0,12	547	0,9	37
	2400	0,58	63A4	0,12	695	0,9	35
	3200	0,44	56B4	0,09	609	0,9	31
	4000	0,35	56B4	0,09	548	0,8	22
	5000	0,28	56A4	0,06	431	1,0	21
CMRR 050/110	300	4,7	80C4	1,10	1278	1,0	57
	400	3,5	80B4	0,75	1127	1,1	55
	500	2,8	80A4	0,55	984	1,1	52
	600	2,3	80A4	0,55	1181	1,0	52
	750	1,9	80A4	0,55	1411	0,9	51
	900	1,6	71B4	0,37	1079	1,2	49
	1200	1,2	71B4	0,37	1396	0,8	47
	1500	0,93	71A4	0,25	1064	1,2	41
	1800	0,78	71A4	0,25	1195	1,1	39
	2400	0,58	63B4	0,18	1113	1,1	38
	3000	0,47	63A4	0,12	884	1,2	34
	4000	0,35	63A4	0,12	784	1,0	24
	5000	0,28	63A4	0,12	928	0,8	23
CMRR 063/130	300	4,7	90L4	1,50	1789	1,0	59
	400	3,5	90S4	1,10	1671	1,0	56
	500	2,8	90S4	1,10	1991	0,8	53
	600	2,3	80B4	0,75	1631	1,0	52
	750	1,9	80B4	0,75	2005	0,9	53
	900	1,6	80B4	0,75	2283	0,8	51
	1200	1,2	80A4	0,55	2132	0,8	49
	1500	0,93	71B4	0,37	1674	1,1	44
	1800	0,78	71B4	0,37	1887	0,9	42
	2400	0,58	71A4	0,25	1624	1,0	39
	3000	0,47	71A4	0,25	1935	0,8	36
	4000	0,35	71A4	0,25	2046	0,6	30
	5000	0,28	71A4	0,25	2430	0,5	28
CMRR 063/150	300	4,7	90L4	1,50	1860	1,2	61
	400	3,5	90L4	1,50	2208	1,2	54
	500	2,80	90L4	1,50	2582	0,9	50
	750	1,9	90S4	1,10	2616	0,9	47
	900	1,6	80B4	0,75	2123	1,0	47
	1800	0,80	80A4	0,55	2638	0,8	40
	3000	0,5	71B4	0,37	2535	0,9	36

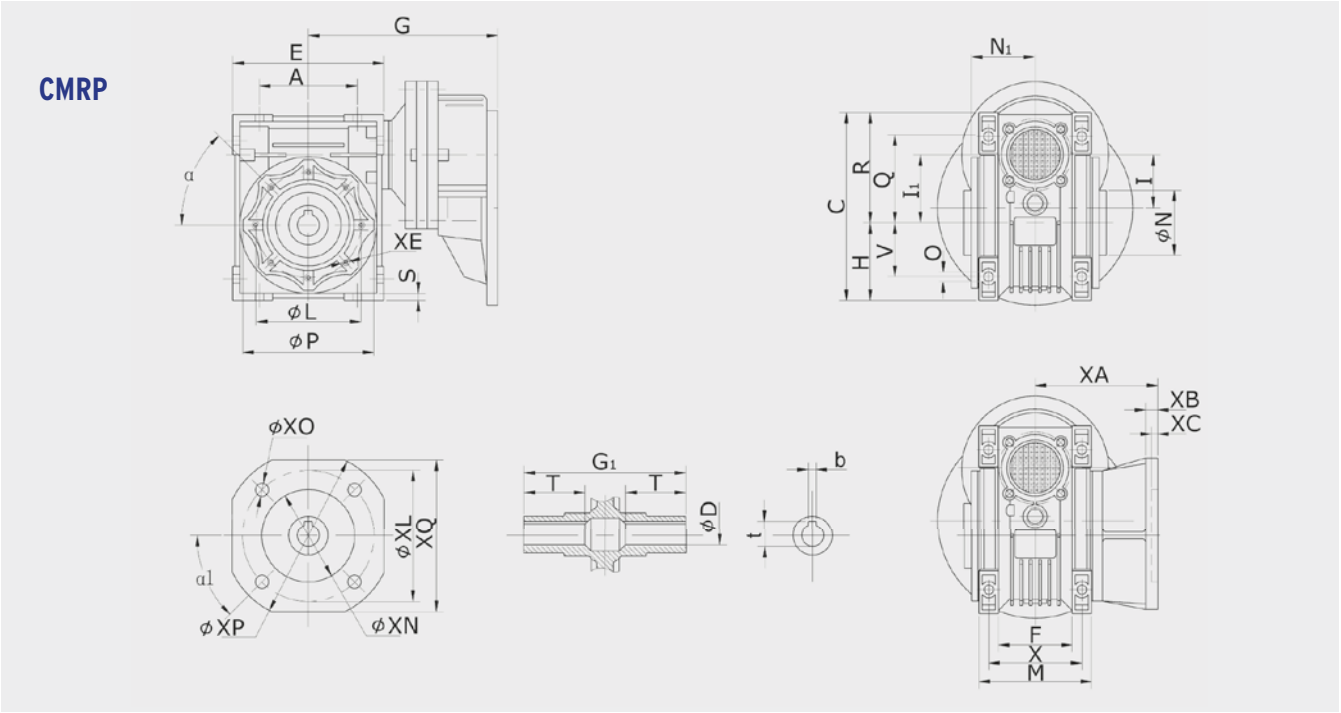
LEGENDA / *LEGEND:*

Motore / *Motor* Taglia motore max ammessa / *Max motor size*
P1 (kW) Potenza motore / *Motor power*
M2 (Nm) Coppia in uscita / *Output torque*
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / *Service factor with applied moto*
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / *Approx efficiency with input speed of 1400rpm*

Riduttori con precoppia CMRP | *Helical-worm reducers CMRP*

Dimensione e ingombri riduttori CMRP | *CMRP reducers overall dimensions*

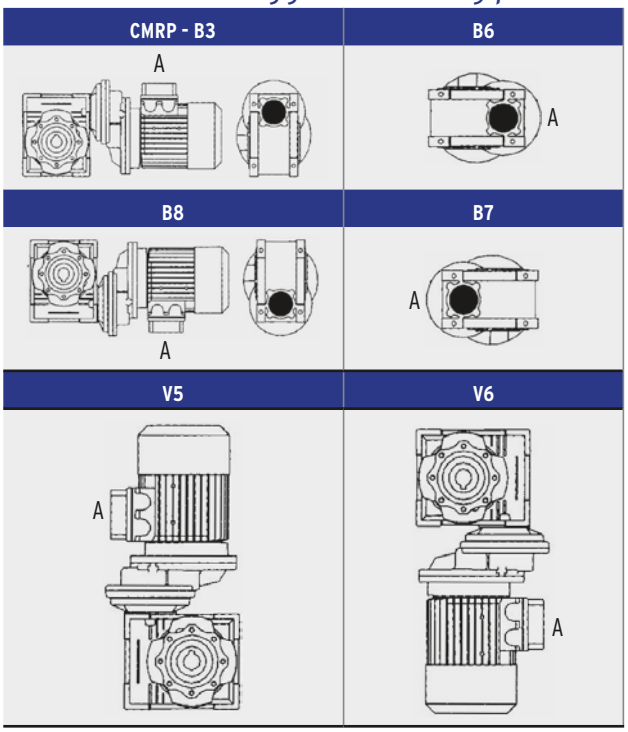
CMRP



Combinazioni PR-CMRV | *PR-CMRV combinations*

CMRV	i	PR 063		PR 071		PR 080			PR 090		
		105/11 i = 3	105/14 i = 3	120/14 i = 3	120/19 i = 3	160/19 i = 3	160/24 i = 3	160/28 i = 3	160/19 i = 2,42	160/24 i = 2,42	160/28 i = 2,42
040	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
050	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
063	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
075	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
090	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
110	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
130	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										

Posizioni di montaggio - *Mounting positions*



- Per le posizioni di piazzamento verticali verificare quanto detto nelle applicazioni critiche.
- Se non diversamente specificato le posizioni standard sono B3.
- Per le posizioni di piazzamento non previste occorre rivolgersi al ns. Servizio Tecnico.
- Per posizione morsettiera vedere tabella a pag.17.

- *For vertical position, check with critical application.*
- *Unless otherwise specified, the standard positions are B3.*
- *For positions not envisaged, it is necessary to call our Technical Service.*
- *For motor position refer to page 17 table.*

Dimensione e ingombri riduttori CMRP | *CMRP reducers overall dimensions*

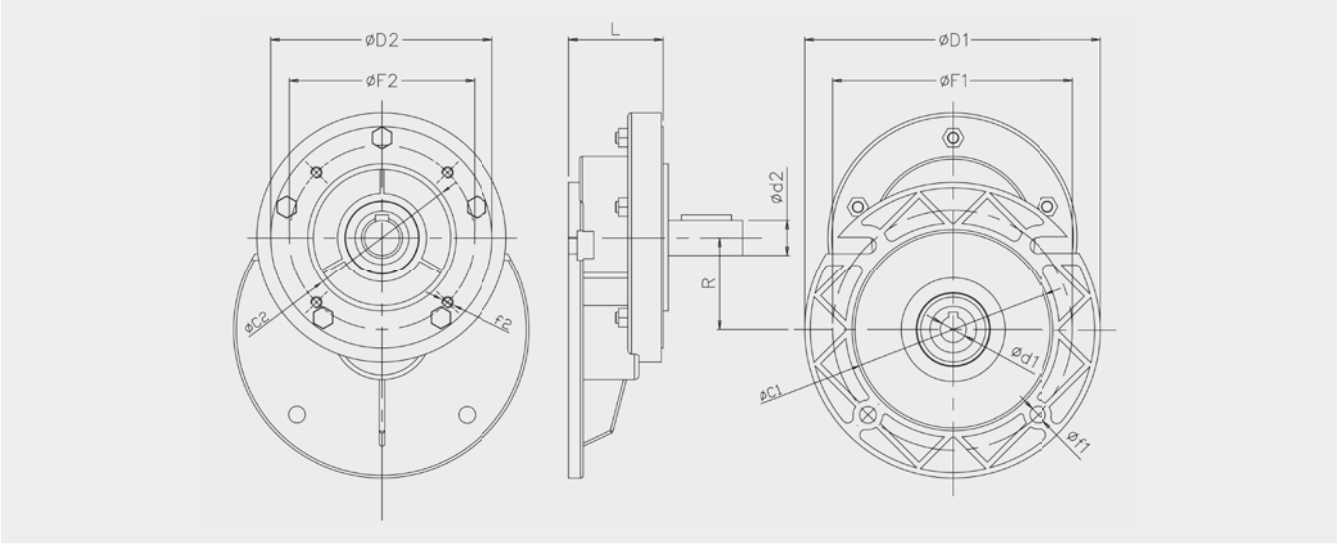
Taglia *Size*	A	C	D(H7)	E	F	G	G1	H	I	I1	L	M	N(h8)	N1	O	P	Q	R	S	T	V	X
063/040	70	121,5	18(19)	100	43	117	78	50	40	40	75	71	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	26	35	60
063/050	80	144	25(24)	120	49	127	92	60	50	40	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	30	40	70
071/050	80	144	25(24)	120	49	131	92	60	50	50	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	30	40	70
063/063	100	174	25(28)	144	67	142	112	72	63	40	95	103	80	53	8,5	110	80	102	8	36	50	85
071/063	100	174	25(28)	144	67	146	112	72	63	50	95	103	80	53	8,5	110	80	102	8	36	50	85
071/075	120	205	28(35)	172	72	163,5	120	86	75	50	115	112	95	57	11	140	93	119	10	40	60	90
080/075	120	205	28(35)	172	72	182,5	120	86	75	63	115	112	95	57	11	140	93	119	10	40	60	90
071/090	140	238	35(35)	208	74	200,5	140	103	90	50	130	130	110	67	13	160	102	135	11	45	70	100
080/090	140	238	35(38)	208	74	199,5	140	103	90	63	130	130	110	67	13	160	102	135	11	45	70	100
080(090)/110	170	295	42	252,5	/	230	155	127,5	110	63	165	144	130	74	14	200	125	167,5	14	50	85	115
080(090)/130	200	335	45	292,5	/	250	170	147,5	130	63	215	155	180	81	16	250	140	187,5	15	60	100	120

Taglia *Size*	Ø XP					Ø XL					Ø XO					α1	Ø XN (H8)					XQ				
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD		F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD
063/040	110	140	110	/	/	80/87	115	80/87	/	/	9(n.4)	9,5(n.4)	9(n.4)	/	/	45°	60	95	60	/	/	95	/	95	/	/
063/050	125	160	125	/	/	90	130	90	/	/	11(n.4)	9,5(n.4)	11(n.4)	/	/	45°	70	110	70	/	/	110	/	110	/	/
071/050	125	160	125	/	/	90	130	90	/	/	11(n.4)	9,5(n.4)	11(n.4)	/	/	45°	70	110	70	/	/	110	/	110	/	/
063/063	180	200	180	160	/	150	165	150	130	/	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	/	45°	115	130	115	110	/	142	/	142	/	/
071/063	180	200	180	160	/	150	165	150	130	/	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	11(n.4)	/	45°	115	130	115	110	/	142	/	142	/	/
071/075	200	/	160	/	/	165	/	130	/	/	14(n.4)	/	14(n.4)	/	/	45°	130	/	110	/	/	170	/	160	/	/
080/075	200	/	160	/	/	165	/	130	/	/	14(n.4)	/	14(n.4)	/	/	45°	130	/	110	/	/	170	/	160	/	/
071/090	210	200	250	/	210	175	165	215	/	175	14(n.4)	11(n.4)	14(n.4)	/	14(n.4)	45°	152	130	180	/	152	200	/	230	/	/
080/090	210	200	250	/	210	175	165	215	/	175	14(n.4)	11(n.4)	14(n.4)	/	14(n.4)	45°	152	130	180	/	152	200	/	230	/	/
080(090)/110	280	/	/	/	/	230	/	/	/	/	14(n.8)	/	/	/	/	45°	170	/	/	/	/	260	/	/	/	/
080(090)/130	320	/	/	/	/	255	/	/	/	/	16(n.8)	/	/	/	/	22,5°	180	/	/	/	/	290	/	/	/	/

Taglia *Size*	XA					XB					XC					XE	α	b	t	kg
	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD	F	FB	FL	FE	FD					
063/040	67	76,5	97	/	/	7	9	7	/	/	4	5	4	/	/	M6x8 (n.4)	45°	6(6)	20,8(21,8)	3,9
063/050	90	87,5	120	/	/	9	10	9	/	/	5	5	5	/	/	M8x10 (n.4)	45°	8(8)	28,3(27,3)	5,2
071/050	90	87,5	120	/	/	9	10	9	/	/	5	5	5	/	/	M8x10 (n.4)	45°	8(8)	28,3(27,3)	5,8
063/063	82	99	112	80,5	/	10	11	10	13,5	/	6	5	6	6	/	M8x14 (n.8)	45°	8(8)	28,3(31,3)	7,9
071/063	82	99	112	80,5	/	10	11	10	13,5	/	6	5	6	6	/	M8x14 (n.8)	45°	8(8)	28,3(31,3)	8,5
071/075	111	/	90	/	/	13	/	13	/	/	6	/	6	/	/	M8x14 (n.8)	45°	8(10)	31,3(38,3)	11,3
080/075	111	/	90	/	/	13	/	13	/	/	6	/	6	/	/	M8x14 (n.8)	45°	8(10)	31,3(38,3)	13,1
071/090	111	110	122	/	151	13	17	18	/	13	6	6	6	/	6	M10x18 (n.8)	45°	10(10)	38,3(41,3)	15,3
080/090	111	110	122	/	151	13	17	18	/	13	6	6	6	/	6	M10x18 (n.8)	45°	10(10)	38,3(41,3)	17,2
080(090)/110	131	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M10x18 (n.8)	45°	12	45,3	39
080(090)/130	140	/	/	/	/	15	/	/	/	/	6	/	/	/	/	M12x21 (n.8)	45°	14	48,8	52,2

Riduttori con precoppia PR | *Helical-worm reducers PR*

Dimensione e ingombri riduttori PR | *PR helical stage overall dimensions*



Taglia *Size*			Ingresso / *Input side*					Uscita / *Output side*				
	R	L	D1	F1	C1	d1	IEC	D2	F2	C2	d2	IEC
063 1/3	40	47	140	115	95	11	63B5	105	85	70	11	-
											14	71B14
071 1/3	50	51	160	130	110	14	71B5	120	100	80	14	-
											19	80B14
080 1/3	63	70	200	165	130	19	80B5	160	130	110	19	-
											24	-
											28	100B14
090 1/2,43	75	75	200	165	130	24	90B5	160	130	110	19	-
											24	-
											28	100B14

CMRP (PR+CMRV) - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia/*Size*	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
CMRP 063/040	75	18,7	63B4	0,18	64	0,8	70
	90	15,6	63B4	0,18	70	0,8	64
	120	11,7	63B4	0,18	85	0,6	58
	150	9,3	63A4	0,12	66	0,7	54
	180	7,8	63A4	0,12	74	0,6	50
	240	5,8	63A4	0,12	86	0,5	44
CMRP 063/050	75	18,7	63C4	0,25	89	1,1	69
	90	15,6	63C4	0,25	98	1,1	64
	120	11,7	63B4	0,18	87	1,1	59
	150	9,3	63B4	0,18	101	0,9	55
	180	7,8	63A4	0,12	75	1,1	51
	240	5,8	63A4	0,12	89	0,9	45
	300	4,7	63A4	0,12	98	0,7	40
CMRP 063/063	120	11,7	63C4	0,25	125	1,5	61
	150	9,3	63C4	0,25	143	1,2	56
	180	7,8	63C4	0,25	163	1,0	53
	240	5,8	63B4	0,18	139	1,0	47
	300	4,7	63B4	0,18	155	0,8	42
CMRP 071/050	75	18,7	71A4	0,25	88	1,0	69
	90	15,6	71A4	0,25	98	1,1	64
	120	11,7	71A4	0,25	121	0,8	59
	150	9,3	71A4	0,25	141	0,6	55
CMRP 071/063	75	18,7	71A4	0,25	91	1,8	71
	90	15,6	71C4	0,55	219	0,9	65
	120	11,7	71B4	0,37	185	1,0	61
	150	9,3	71B4	0,37	212	0,8	56
	180	7,8	71A4	0,25	163	1,0	53
	240	5,8	71A4	0,25	192	0,7	47
	300	4,7	71A4	0,25	215	0,6	42
CMRP 071/075	75	18,7	71C4	0,55	205	1,2	73
	90	15,6	71C4	0,55	230	1,3	68
	120	11,7	71C4	0,55	284	1,0	63
	150	9,3	71B4	0,37	223	1,1	59
	180	7,8	71B4	0,37	254	0,9	56
	240	5,8	71A4	0,25	201	1,1	49
	300	4,7	71A4	0,25	230	0,9	45
CMRP 071/090	120	11,7	71C4	0,55	297	1,6	66
	150	9,3	71C4	0,55	355	1,3	63
	180	7,8	71C4	0,55	398	1,0	59
	240	5,8	71B4	0,37	321	1,1	53
	300	4,7	71B4	0,37	371	0,9	49

Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n2 (rpm)	Motore / *Motor* (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia/*Size*	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
CMRP 080/075	75	18,7	80B4	0,75	280	0,9	73
	90	15,6	80B4	0,75	313	1,0	68
	120	11,7	80A4	0,55	284	1,0	63
	150	9,3	80A4	0,55	332	0,8	59
	180	7,8	80A4	0,55	378	0,6	56
CMRP 080/090	75	18,7	80C4	1,10	422	1,0	75
	90	15,6	80C4	1,10	479	1,2	71
	120	11,7	80B4	0,75	405	1,2	66
	150	9,3	80B4	0,75	483	1,0	63
	180	7,8	80A4	0,55	398	1,0	59
CMRP 080/110	75	18,7	80C4	1,10	439	2,1	78
	120	11,7	80C4	1,10	630	1,5	70
	150	9,3	80C4	1,10	743	1,2	66
	180	7,8	80C4	1,10	851	0,9	63
	240	5,8	80B4	0,75	700	0,9	57
	300	4,7	80A4	0,55	597	1,0	53
CMRP 080/130	75	18,7	80C4	1,10	439	2,8	78
	90	15,6	80C4	1,10	493	2,8	73
	120	11,7	80C4	1,10	630	2,1	70
	150	9,3	80C4	1,10	754	1,6	67
	180	7,8	80C4	1,10	851	1,3	63
	240	5,8	80C4	1,10	1045	0,9	58
	300	4,7	80B4	0,75	814	1,1	53
CMRP 090/110	60,5	23,1	90LB4	2,20	708	1,3	78
	72,6	19,3	90LB4	2,20	784	1,3	72
	97	14,5	90LB4	2,20	1016	0,9	70
	121	11,6	90L4	1,50	817	1,1	66
	145	9,6	90L4	1,50	936	0,8	63
	193,6	7,2	90S4	1,10	828	0,8	57
	242	5,8	90S4	1,10	962	0,6	53
CMRP 090/130	60,5	23,1	90LB4	2,20	708	1,7	78
	72,6	19,3	90LB4	2,20	795	1,8	73
	97	14,5	90LB4	2,20	1016	1,3	70
	121	11,6	90L4	1,50	830	1,5	67
	145	9,6	90L4	1,50	936	1,1	63
	193,6	7,2	90L4	1,50	1149	0,8	58
	242	5,8	90S4	1,10	962	0,9	53

LEGENDA / *LEGEND:*

Motore / *Motor* Taglia motore max ammessa / *Max motor size*
P1 (kW) Potenza motore / *Motor power*
M2 (Nm) Coppia in uscita / *Output torque*
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / *Service factor with applied moto*
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / *Approx efficiency with input speed of 1400rpm*

Serie CRB-CMRB | *CRB-CMRB Series*

Caratteristiche principali | *Main features*

CRB

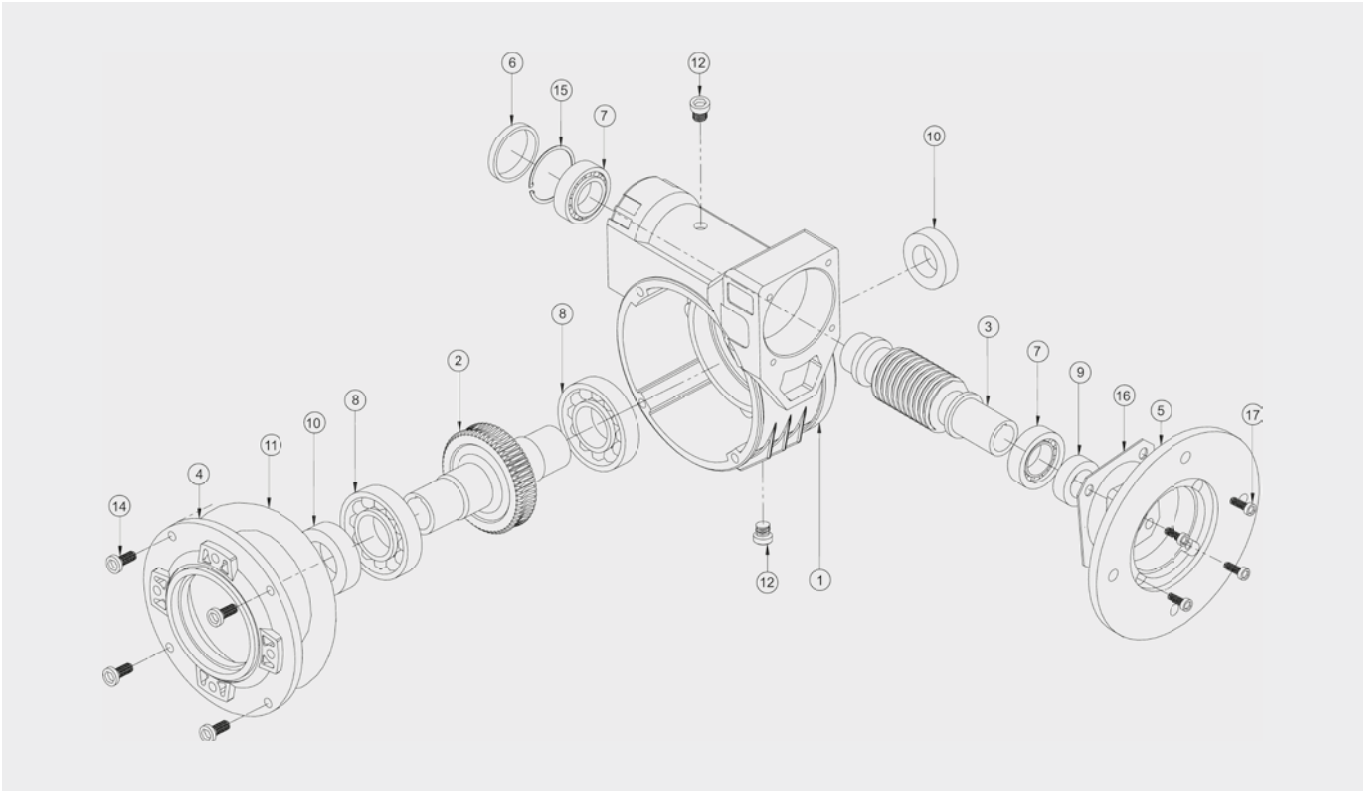
CMRB

Caratteristiche principali | *Main features*

Taglia *Size*	Rapporti disponibili *Available ratios*										
30	7	10	15	19	30	39	61	80			
45	7	10	14	21	28	37	46	60	70	102	
50	7	10	14	18	26	36	43	60	68	80	100
63	7	10	15	19	24	30	36	45	67	80	94

N.	Componenti	Parts
1	Corpo	Housing
2	Corona	Worm wheel
3	Vite senza fine	Worm screw
4	Flangia	Flange
5	Flangia	Flange
6	Coperchio	Seal cover
7	Cuscinetto	Bearing
8	Cuscinetto	Bearing
9	Paraolio	Oil seal

N.	Componenti	Parts
10	Paraolio	Oil seal
11	Guarnizione	Gasket
12	Tappo olio	Oil plug
13	Linguetta	Key
14	Vite testa brugola	Intl.hex screw
15	Seeger	Snap ring
16	Guarnizione	Gasket
17	Vite testa brugola	Intl.hex screw



Gamma di riduttori CMRB e CRB

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI:

1 - Carcassa realizzata in lega di alluminio impregnato dopo lavorazione.

2 - Componenti interni realizzati con materiali selezionati e lavorazioni controllate.

3 - Elevata coppia trasmissibile.

4 - Notevole affidabilità e funzionamento estremamente silenzioso.

CMRB and CRB range

FEATURES OF THE PRODUCTS:

1 - Alluminium alloy impregnated after machining.

2 - Internal parts made with selected materials and highly controlled machinings.

3 - High transmissible torque.

4 - High reliability and extremely noiseless operation.

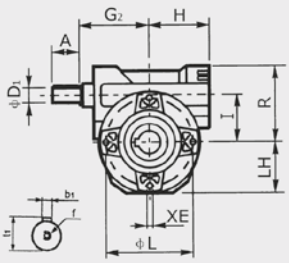
Sigla di identificazione del prodotto:
Product type identification:

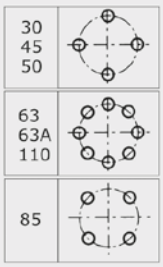
Codice ***Code***	**Descrizione** ***Description***
CMRB	Sigla prodotto CMRB con flangia di ingresso, CRB senza flangia di ingresso *Product identification CMRB: with input flange, CRB: without input flange*
63	Grandezza *Size*
40	Rapporto di riduzione *Reduction ratio*
E	E: per vite a doppia sporgenza, senza sigla per vite standard *E: for double extension worm shaft, "no mark": for standard worm screw*
F1	Tipo di flangia di uscita, senza sigla flangia assente *Output flange type: "no mark": no flange*
P	Piede *Support*
71B5	Tipo di motore applicabile *Suitable type of motor*

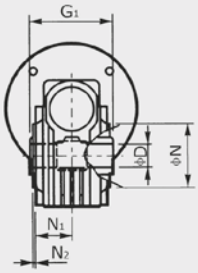
Serie CRB-CMRB | *CRB-CMRB Series*

Dimensione e ingombri riduttori CRB-CMRB | *CRB-CMRB overall dimensions*

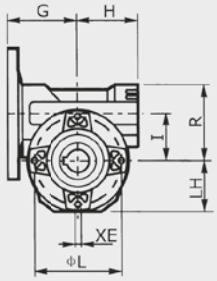
CRB



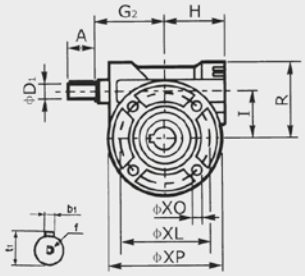




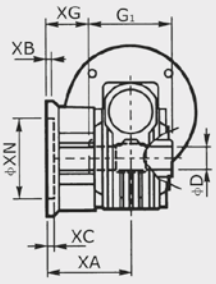
CMRB

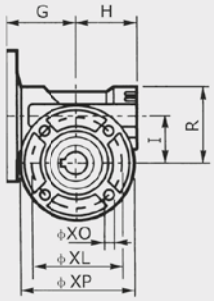


CRB-F



CMRB-F





Taglia *Size*	A	G	G1	G2	H	I	L	LH	N	N1	N2	XE	R	Flangia di uscita *Output flange*							Albero di entrata *Input shaft*				Foro di uscita *Output hole*			Peso *Weight* Kg
														XA	XB	XC	XL	XN	XO	XP	D1	b1	t1	f	D	b	t	
30	20	62,5	55	58	46	30	65	39	50	30	2	M6x9 (n.4)	51	50,5	6	6	68	50	7	80	9	3	10,2		14	5	16,3	1
45	30	74	65	68	55	45	65	49	50	35	2	M6x14 (n.4)	72	60,5	9	9	87	60	8,5	110	11	4	12,5		18(19)	6	20,8	2,4
50	30	81,5	81	74,5	65	50	94	54,5	68	38	3	M6x9 (n.4)	81	85	12	9	90	70	10,5	123	16	5	18	M6	25(24)	8	28,3	3
63	45	99,5	120	93	79	63	90	70	75	45	5	M8x17 (n.8)	100	86	13	7	150	115	10,5	175	18	6	20,5	M6	25(28)	8	28,3	6

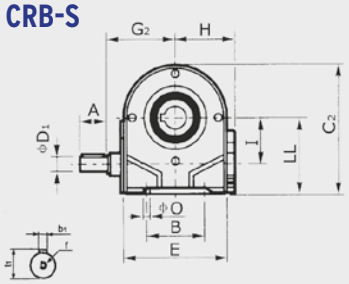
Note: 1) Per posizione flangia F1 (lato destro) - F2 (lato sinistro) vedere schema pag. 13. - 2) Pesi relativi a versione CRB.

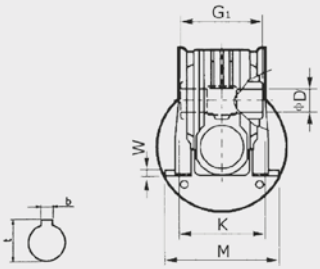
Notes: *1) For flange position F1 (right side) - F2 (left side) refer to pag. 13 scheme. - 2) The weights refer to CRB version.*

Serie CRB-CMRB con piedi | *CRB-CMRB with feet Series*

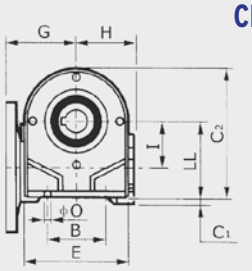
Dimensione e ingombri riduttori CRB-CMRB | *CRB-CMRB overall dimensions*

CRB-S

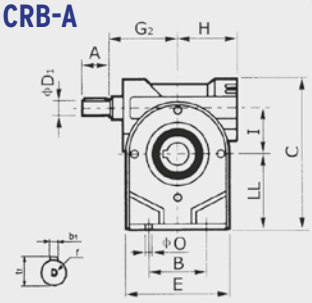


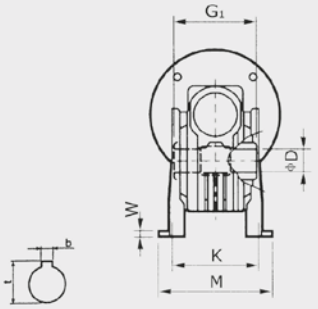


CMRB-S

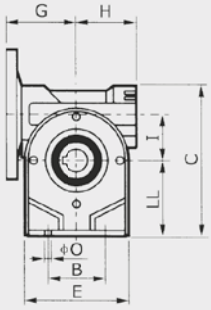


CRB-A

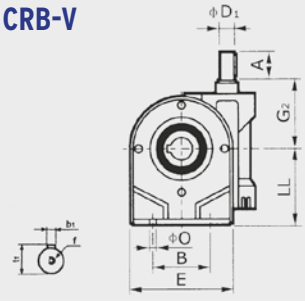


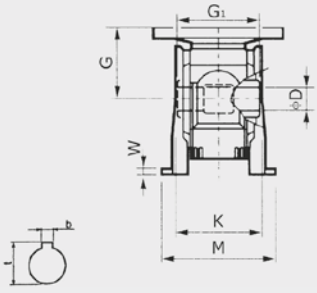


CMRB-A

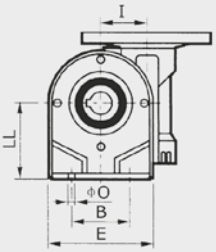


CRB-V





CMRB-V



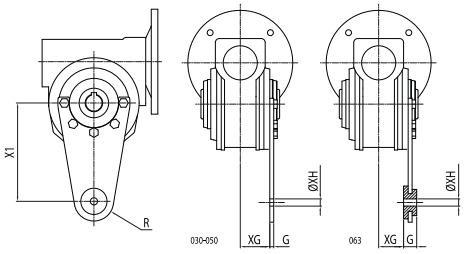
Taglia *Size*	A	B	C	C1	C2	E	G	G1	G2	H	I	K	LL	M	O	W	Albero di entrata *Input shaft*				Foro di uscita *Output hole*			Peso *Weight* Kg
																	D1	b1	t1	f	D	b	t	
30	20	50	106		94	78	62,5	55	58	46	30	65~66	55	87	6,5	3	9	3	10,2		14	5	16,3	1,1
45	30	50~52	144	1	121	98	74	65	68	55	45	80~81	72	100	10,5	3	11	4	12,5		18	6	20,8	2,6
50	30	63~65	163		138,5	113	81,5	81	74,5	65	50	98~100	82	123	10,5	3,5	16	5	18	M6	25	8	28,3	3,4
63	45	95	200		170	133	99,5	120	93	79	63	110~111	100	144	10,5	4	18	6	20,5	M6	25	8	28,3	6,6

CMRB - Prestazioni | *Performances - n1=1400rpm*

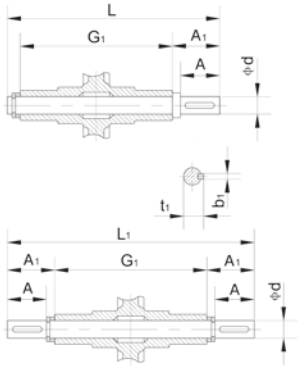
Taglia *Size*	Rapporto *Ratio*	Vel.in uscita *Output speed* n2 (rpm)	Valori Nominali / *Nominal Ratings*		
			M2 (Nm)	P1 (kW)	η %
CMRB 030	7	200	15	0,38	83
	10	140	15	0,27	79
	15	93,3	16	0,21	75
	19	73,7	15	0,16	71
	30	46,7	15	0,12	62
	39	35,9	16	0,1	60
	61	23,0	15	0,07	50
	80	17,5	13	0,05	47
CMRB 045	7	200	30	0,74	85
	10	140	28	0,5	82
	14	100	26	0,35	79
	21	66,7	34	0,32	75
	28	50	36	0,27	69
	37	37,8	37	0,22	66
	46	30,4	33	0,17	62
	60	23,3	35	0,15	57
	70	20	29	0,11	55
	102	13,7	28	0,09	45
CMRB 050	7	200	49	1,2	85
	10	140	56	1	82
	14	100	60	0,8	79
	18	77,8	51	0,55	76
	26	53,8	62	0,5	70
	36	38,9	72	0,45	65
	43	32,6	72	0,4	61
	60	23,3	69	0,3	56
	68	20,6	60	0,25	52
	80	17,5	41	0,15	50
	100	14	37	0,12	45
CMRB 063	7	200	114	2,8	85
	10	140	115	2	84
	15	93,3	123	1,5	80
	19	73,7	111	1,1	78
	24	58,3	123	1	75
	30	46,7	116	0,8	71
	36	38,9	125	0,75	68
	45	31,1	120	0,6	65
	67	20,9	110	0,4	60
	80	17,5	94	0,32	54
	94	14,9	96	0,3	50

Dimensione accessori | *Accessories dimensions*

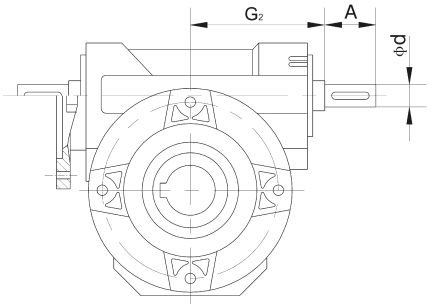
Braccio di reazione | *Torque arm*

Schema *Chart*	Taglia *Size* CRB	A	d	d0	D1	D2	D3	G	R	S
	30	100	80	7	50	8	65	4	18	4
	45	100	90	7	50	8	65	4	13	4
	50	100	110	7	68	8	94	4	18	4
	63	150	110	9	75	10	90	20	30	6

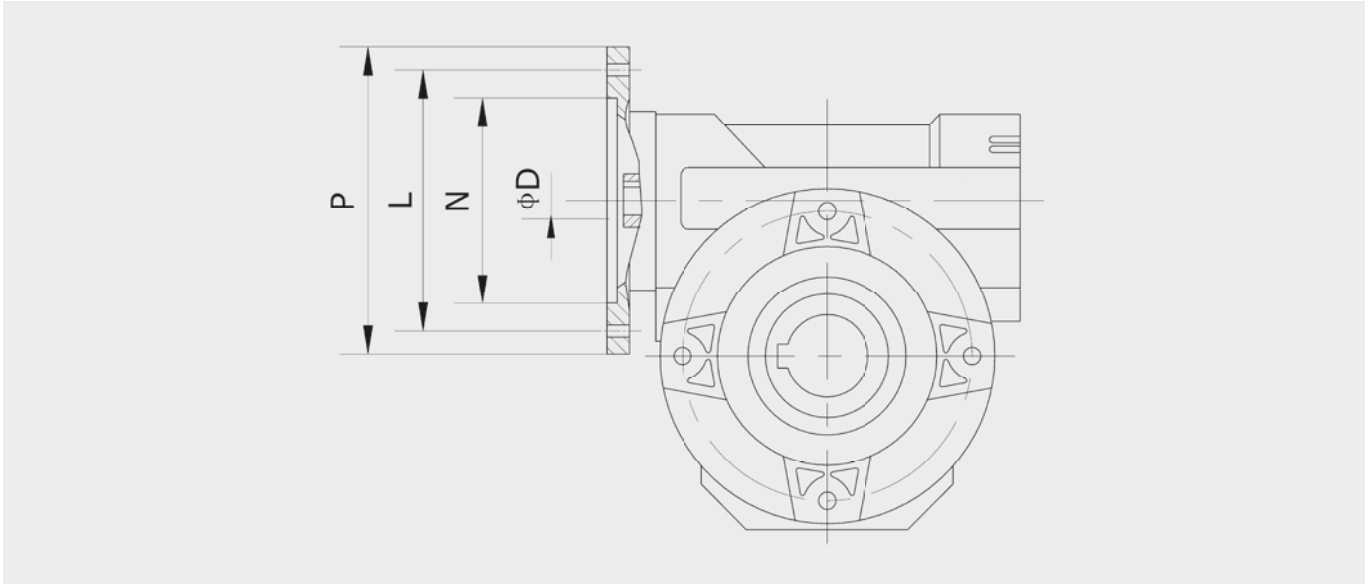
Dimensioni alberi di uscita semplice, doppio | *Output shaft dimensions: single, double*

Schema *Chart*	Taglia *Size* CRB	d(h6)	A	A1	G1	L	L1	b1	t1
	30	14	25	35,5	55	95	126	5	16,3
	45	18 (19)	32 (40)	43 (58,5)	50	113 (128,5)	151 (182)	4	20,8 (21,8)
	50	25 (24)	52 (50)	60 (68,5)	81	146 (155)	200 (218)	8	28,3 (27,3)
	63	25	60	63	120	190	246,4	8	28,3

Vite senza fine a doppia sporgenza | *Double worm shaft end (-E)*

Schema *Chart*	Taglia *Size* CRB	d(h6)	A	G2
	30	9	20	47
	45	11	30	56
	50	16	30	67
	63	18	45	81

Predisposizione attacco motore | Motor adapters



Taglia *Size*	PAM IEC	N	L	P	7	10	15	19	30	39	61	80			
					D										
030	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	/	/			
	63B14 *	60	75	90											
	56B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9			
	56B14 *	50	65	80											

Taglia *Size*	PAM IEC	N	L	P	7	10	14	21	28	37	46	60	70	102	
					D										
045	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	/	14	/	
	71B14*	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
	63B14*	60	75	90											
	56B5	80	100	120	/	/	/	/	/	9	9	9	9	9	

Taglia *Size*	PAM IEC	N	L	P	7	10	14	18	26	36	43	60	68	80	100
					D										
050	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	/	/	/	/	/	/
	80B14*	80	100	120											
	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	/	14	/
	71B14*	70	85	105											
	63B5	95	115	140	/	/	/	/	11	11	11	11	11	11	11

Taglia *Size*	PAM IEC	N	L	P	7	10	15	19	24	30	36	45	67	80	94
					D										
063	90B5	130	165	200	24	24	24	24	24	24	/	/	/	/	/
	90B14	95	115	140											
	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14*	80	100	120											
	71B5	110	130	160	/	/	/	/	/	14	14	14	14	14	14
	71B14*	70	85	105											

*: Accoppiamento flangia-motore sfasato di 45°. - **: Once coupled the motor is rotated by 45°.*

Variatori Serie CV | *Speed Variators CV Series*

Variatori Serie CV | *Speed Variators CV Series*

CMR presenta la sua linea di variatori meccanici a bagno d'olio serie CV nelle grandezze 02-05-10, le principali caratteristiche sono le seguenti:

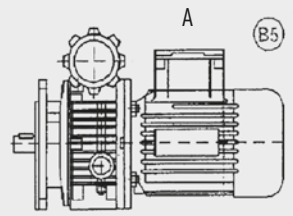
- Campo di variazione 1:5
- Funzionamento uniforme e silenzioso
- Coppia crescente ai bassi giri
- Elevato rendimento
- Flange entrata e uscita B5
- Forma compatta
- Casse in alluminio
- Verniciati RAL 9022 grigio

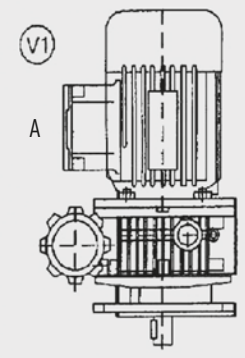
CMR introduces his mechanical speed variators line with oil bath lubrification CV series sizes 02-05-10, the main characteristics are the following:

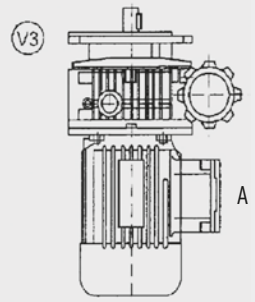
- *Speed range 1:5*
- *Smooth and silent running*
- *Increasing torque at low speed*
- *High efficency*
- *Input and output flange B5*
- *Compact design*
- *Aluminium cases*
- *RAL 9022 grey painted*

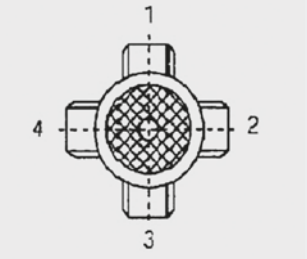
DESIGNAZIONE | DESIGNATION

Tipo *Type*	Grandezza *Size*	Potenza *Power*	Poli *Poles*	Tensione *Voltage*	Frequenza *Frequency*	Pos.mors. *T.box.pos.*	Pos.mont. *Mount.pos.*
cv	02	0,18/0,22	4	230/400	50HZ	1	B5
	05	0,37				2	V1
	10	0,75				3	V3
		0,75				4	





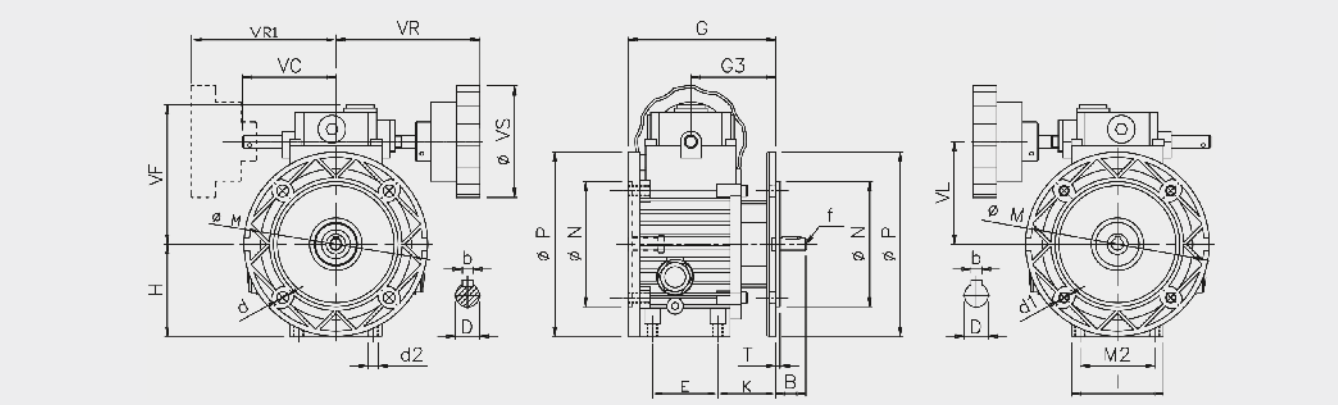




Posizione montaggio
Assembly position

Posizione morsetteria
Terminal box position

CV 02-05-10 Dimensioni | *CV 02-05-10 Dimensions*



	B	D(j6)	E	G	G3	H	I	M	M2	N	d	d1	d2	P	T	K	VC	VF	VL	VR	VR1	VS	b	f	t	kg
CV02 IEC63-B5	23	11	50	112,5	64,5	70	72	115	60	95	9	M8	M6	140	3,5	46	71	111	78	110	110	85	4	M5	12,5	3,4
CV05 IEC71-B5	30	14	40	110	74	80	90	130	76	110	9	M8	M8	160	3,5	52,5	71	123	90	110	110	85	5	M6	16	4,7
CV10 IEC80-B5	40	19	58	139	85,5	100	98	165	84	130	11	M10	M8	200	3,5	60	79	140	107	120	120	110	6	M6	21,5	7,8

CV 02-05-10 Caratteristiche con 1400rpm in ingresso | *CV 02-05-010 characteristics with input speed 1400rpm*

Variatore *Speed Variator*	Potenza Kw *Power Kw*	Velocità uscita *Output speed*	Coppia uscita Nm *Output torque Nm*
CV 02	0,18	170 - 880	3 - 1,5
CV 02	0,22	170 - 880	3,8 - 1,9
CV 05	0,37	200 - 1000	6 - 3,0
CV 10	0,75	200 - 1000	12 - 6,0

Lubrificazione

I variatori vengono forniti completi di lubrificazione per la posizione B5, per le altre posizioni andrà aggiunto olio come da tabella seguente.

Lubrication

Speed variators are supplied with lubrification oil for assembly position B5, for other positions it will be necessary to add oil, see following table.

Quantità olio Kg *Oil quantity Kg*			
CV	**02**	**05**	**10**
B5	0,131	0,15	0,33
V1	0,3	0,4	0,85
V3	0,2	0,25	0,45

Oli consigliati | *Recommended oils*

AGIP	A.T.F.	DEXRON	SHELL	A.T.F.	DEXRON
ESSO	A.T.F.	DEXRON	BP	A.T.F.	DEXRON

Uso e Manutenzione

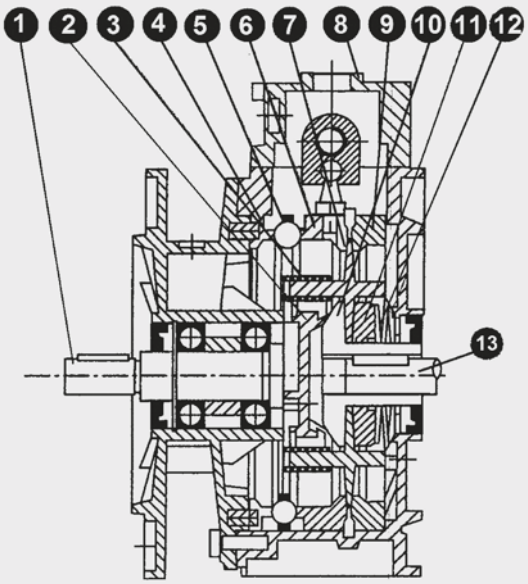
Le viti di regolazione montate sotto il volantino sono tarate, non vanno toccate. Non manovrare il volantino con il motore fermo, può causare rotture interne.
I variatori sono forniti completi di olio, verificare il livello prima della messa in funzione. Dopo il rodaggio sostituire olio, si consiglia di controllare spesso il livello. La temperatura dopo il rodaggio può arrivare 50/55°C oltre la temperatura ambiente.
Quando il variatore è fornito senza motore accertarsi che quello da montare sia di classe "normale" e che l'accoppiamento non sia forzato. I variatori sono provvisti di tappi di carico chiusi.ì Quando il variatore viene utilizzato per lavoro continuo. Sostituire il tappo chiuso con quello di sfiato in dotazione.

Use and Maintenance

The screw under the handwheel are well adjusted, don't touch them. Don't adjust the handwheel when the motor is off, this can cause internal breaking.
Speed variators are filled with oil, check the level before running. After the runnig-in the oil must be changed, check the level periodically.
The temperature after the running-in can reach 50/55°C over room temperature.
When the variator is supplied without motor make sure that the assembled one is at least "normal" class quality and the connection is not forced.
Speed variators are supplied sith closed oil plugs.
When the variator is used for continuous work replace.
The closed plug with supplied brearther plug.

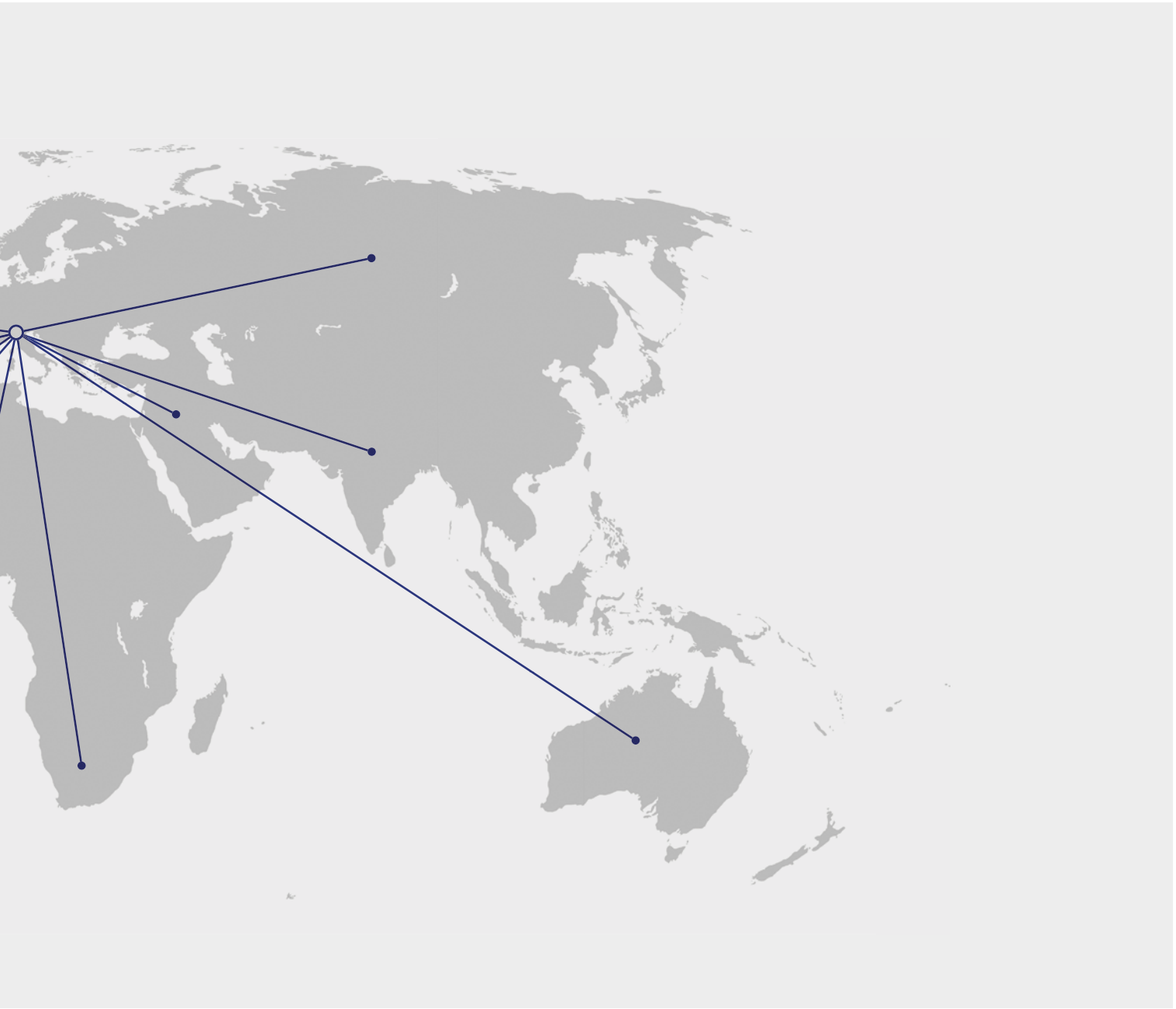
Lista parti di ricambio | *Spare part list*

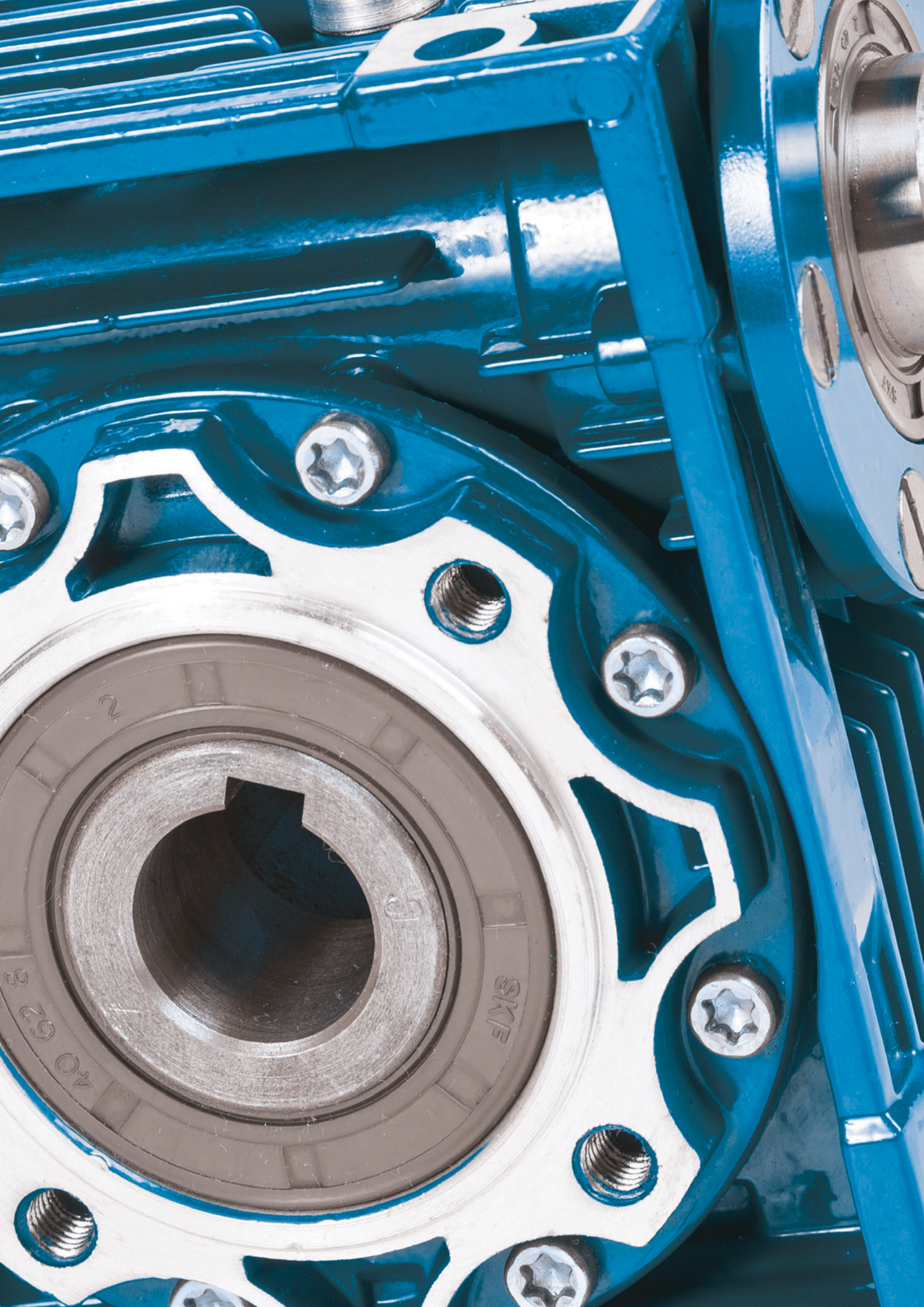
1) Albero di uscita
2) Portasatelliti
3) Boccola scorrevole
4) Pista di regolazione
5) Anello portasfere
6) Pista mobile esterna
7) Satellite
8) Scatola di comando
9) Pista fissa esterna
10) Pista fissa interna
11) Pista mobile interna
12) Molle a tazza
13) Albero motore



1) Output shaft
2) Placet support
3) Slide block
4) Regulating orbit
5) Ball ring
6) Moving outer planetary orbit
7) Placet wheel
8) Operating box
9) Fixed outer planetary orbit
10) Fixed inferior planetary orbit
11) Moving inferior planetary orbit
12) Butterfly spring
13) Motor shaft

CMR nel mondo | *CMR in the world*




SKF

CMR
GEAR UNITS

Gruppo Bianchi
INDUSTRIAL COMPONENTS

BIANCHI INDUSTRIAL - Italia
LUIGI BIANCHI SpA - Italia
RODAMIENTOS FEYC SA - Spagna - Portogallo
RJ INTERNATIONAL SAS - Francia
ANTIFRICTION COMPONENTS Ltd - UK

Bianchi Industrial SpA a Socio Unico

SEDE LEGALE E DIREZIONE GENERALE:
20125 **MILANO** - Via Zuretti, 100 - Tel. 026786.1 - Fax 026701062
www.bianchi-industrial - info@bianchi-industrial.it

CENTRO DISTRIBUZIONE PRODOTTI NAZIONALE:
20091 **BRESSO** (MI) - Via C. Romani, 25 - Tel. 026786.1 - Fax 0266500235
www.bianchi-industrial - bresso @bianchi-industrial.it

CENTRO DISTRIBUZIONE PRODOTTI REGIONALE:
40132 **BOLOGNA** - Via Giovanni Elkan, 5 - Tel. 051414849 - Fax 051729301

FILIALI:
20025 **LEGNANO** (MI) - Via M. Venegoni, 80 - Tel. 0331597762 - Fax 0331545417
25128 **BRESCIA** - Via della Volta, 181 - Tel. 0305105024 - Fax 0305105022
10098 **RIVOLI** (TO) - Via Acqui, 51/A - Tel. 011721670 - Fax 011724187
35127 **PADOVA** - Via Polonia, 21 - Tel. 0498701233 - Fax 0498701209
40132 **BOLOGNA** - Via Giovanni Elkan, 5 - Tel. 051414849 - Fax 051729301
60131 **ANCONA** - Via Albertini, 36/B11 - Tel. 0712861826 - Fax 0712861827
50019 **SESTO FIORENTINO** (FI) - Via Luciano Lama, 18/20 - Tel. 055319205 - Fax 055319316
63033 **MONTEPRANDONE** (AP) - Via Scopa, 4 - Tel. 0735705273 - Fax 0735713196
70026 **MODUGNO** (BA) - Via delle Camelie - Tel. 0805370606 - Fax 0805314551
09122 **CAGLIARI** - Viale Monastir, 210 - Tel. 070548114 - Fax 070531145

EPTDA
Member